

Hadrian

IMO/off nr	5139557
Call Signal	JXAZ
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship, Tanker.
Year Built	1959/01
Shipyard	A.G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland.
Sno	1314
Cargo Handling	30 lastetanker; 10bb-10sb-10c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 5.440 m³/time.
Tonnage	48.035 tdw, 31.044 brt, 17.564 nrt.
Size	Loa: 740,0'-Lbp: 715,4'-B: 102,3'-D: 50,0'-Dypg.: 37' 8½".
Propulsion	2 x dampturbiner, Weser. 19.000 AHK giret til 103 o. min. på en propell. Bygget av A.G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 967 psi, overheter med arbeidstrykk 910 psi. Total heteflate 19.473 ft². 1 x dampvarmeveksler (steam/steam generator) med arbeidstrykk 200 psi. Alle bygget av Deutsche Babcock & Wilcox Dampf Kessel Werke A.G. Oberhausen, Vest-Tyskland.
Power	1.525kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	BRG522195901
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	A/R Julian, Bergen.
Speed	16,5 knop. Bunkers kapasitet 6.200 t.
Port	Bergen
Aux	2 x turbogen., hver 700 kW. 1 x dieselgen. 125 kW.
Year (y)	1959



BRG52219590120001 HADRIAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som HADRIAN av A.G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland for A/R Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjøsat 31/07. 1959 Levert i januar. 1959 Overført til A/R Julian & R/A Diocletian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1967 Ombygget ved Mitsubishi Heavy Industries, Nagasaki, Japan. Forlenget med 114' og forhøyet. Ny tonnasje: 72.060 tdw, 40.835 brt, 26.328 nrt. Nye dim.: Loa: 854,0'-Lbp: 815,9'-B: 102,3'-D: 58' 2½''-Dypg.: 42' 09''. Overført til Rederi A/S Diocletian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1972 Omdøpt ARRIAN. 1973 Solgt til Jens Gran Mowinckels Rederi A/S (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Videre solgt til Rosignol Development Corp. (J. & J. Denholm Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BURMAH BERYL. 1975 Lagt opp i Pylos, Hellas 12/02. 1978 Forlot 02/05 Pylos under slep for hugging i Spania. Ankom 18/05 til Barcelona, Spania for hugging som begynte 02/07 ved Desguaces Condal.

History

1958 Built as HADRIAN by A.G. Weser, Bremen, Germany for A/R Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 31/07. 1959 Delivered in January. 1959 Transferred to A/R Julian & R/A Diocletian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1967 Rebuilt at Mitsubishi Heavy Industries, Nagasaki, Japan. Lengthened with 114' and heightened. New tonnage: 72.060 tdw, 40.835 brt, 26.328 nrt. New dim.: Loa: 854,0'-Lbp: 815,9'-B: 102,3'-D: 58' 2½''-Draught: 42' 09''. Transferred to Rederi A/S Diocletian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1972 Renamed ARRIAN. 1973 Sold to Jens Gran Mowinckels Rederi A/S (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Re-sold to Rosignol Development Corp. (J. & J. Denholm Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed BURMAH BERYL. 1975 Laid up in Pylos, Greece 12/02. 1978 Left 02/05 Pylos in tow for demolition in Spain. Arrived 18/05 at Barcelona, Spain for demolition that began 02/07 by Desguaces Condal.