

Gordian

IMO/off nr	5133670
Call Signal	JXCH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1959/03
Shipyard	A.G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland.
Sno	1328
Cargo Handling	5 lasterom med 5 lasteluker. 14 vinsjer. 16 bommer; 1 x 30 t, 6 x 10 t, 2 x 7,5 t, 6 x 5 t, 1 x 3 t.
Tonnage	15.215 tdw, 10.680 brt., 6.353 nrt.
Size	Loa: 521,7'-Lbp: 485,0'-B: 65,4'-D: 41' 06"-Dypg.: 30' 4¼".
Propulsion	1 x dieselmotor MAN. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	750kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	BRG522195902
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	A/R Titanian, Rederi-A/S Hadrian & Rederi-A/S Nerva, Bergen.
Speed	14,5 knop. Bunkers kapasitet 1.083 t.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver 250 kW. 1 x nødgen, 30 kW
Year (y)	1959



BRG52219590220001 GORDIAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som GORDIAN av A.G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland for A/R Titanian, Rederi-A/S Hadrian & Rederi-A/S Nerva (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjøsat 10/12. 1959 Levert i mars. 1967 Overført til Rederi-A/S Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1970 Solgt til Marvirtud Navegacion S.A. (Michail A. Karageorgis S.A.), Piraeus, Hellas. 1971 Omdøpt til ARISTON. 1975 Solgt til Lampung Carriers (Liberia) Inc. (Gesuri Lloyd, Djakarta, Indonesia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til LAZULI. 1979 Overført til Lampung Carriers (Liberia) Inc. (Gesuri Lloyd, Djakarta), Panama. Omdøpt til PINGUIN. 1982 Ankom 18/10 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 15/11 ved Yih Shen Steel Enterprises Co. Ltd.

History

1958 Built as GORDIAN by A.G. Weser, Bremen, West Germany for A/R Titanian, Rederi-A/S Hadrian & Rederi-A/S Nerva (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 10/12. 1959 Delivered in March. 1967 Transferred to Rederi-A/S Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1970 Sold to Marvirtud Navegacion S.A. (Michail A. Karageorgis S.A.), Piraeus, Greece. 1971 Renamed ARISTON. 1975 Sold to Lampung Carriers (Liberia) Inc. (Gesuri Lloyd, Djakarta, Indonesia), Monrovia, Liberia. Renamed LAZULI. 1979 Transferred to Lampung Carriers (Liberia) Inc. (Gesuri Lloyd, Djakarta), Panama. Renamed PINGUIN. 1982 Arrived 18/10 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 15/11 by Yih Shen Steel Enterprises Co. Ltd.