

Arrian

IMO/off nr	5025304
Call Signal	JXTA
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1953/06
Shipyard	Uraga Dock Co. Ltd, Yokosuka, Japan.
Sno	645
Cargo Handling	27 lastetanker; 9bb-9sb-9c. 3 x lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m³/time.
Tonnage	21.106 tdw, 13.489 brt., 7.823 nrt.
Size	Loa: 582,5'-Lbp: 551,2'-B: 72,3'-D: 40' 04"-Dypg.: 31' 8½".
Propulsion	2 x dampturbiner, Uraga. 9.000 AHK gearet til en propell. Bygget av Uraga Dock Co. Ltd, Yokosuka, Japan.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 498 psi, overheter med arbeidstrykk 486 psi. Total heteflate 22.270 ft². Bygget av Uraga Dock Co. Ltd, Yokosuka, Japan.
Power	744 kW/250VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG522196201
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	Rederi A/S Titanian, Bergen.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 2.200 t.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver 248 kW. 1 x nødgen. 80 kW.
Year (y)	1962



BRG52219620120001 ARRIAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1952 Bygget som ANDREW DILLON av Uraga Dock Co. Ltd, Yokosuka, Japan for Tanker Transports Corp., Panama. Sjøsat 16/12. 1953 Levert i juni. 1962 Solgt til Rederi A/S Titanian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Omdøpt til ARRIAN. 1968 Overført til Rederi A/S Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1971 Solgt til Lisnave - Est. Navais de Lisboa S.a.r.l., Lisboa, Portugal. Omdøpt til PRAIA CLARA. 1971 Ombygget til slop-mottaker og rensestasjon for tankskip som dokker ved Lisnave-verftet i Lisboa. 1975 Utgått fra registrene, videre skjebne ukjent.

History

1952 Built as ANDREW DILLON by Uraga Dock Co. Ltd, Yokosuka, Japan for Tanker Transports Corp., Panama. Launched 16/12. 1953 Delivered in June. 1962 Sold to Rederi A/S Titanian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Renamed ARRIAN. 1968 Transferred to Rederi A/S Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1971 Sold to Lisnave - Est. Navais de Lisboa S.a.r.l., Lisbon, Portugal. Renamed PRAIA CLARA. 1971 Converted to tank cleaning & slop processing hulk for tank ship docking at Lisnave-Yard at Lisbon. 1975 Deleted from the registers, further fate unknown.