

Sir Winston Churchill

IMO/off nr	6515461
Call Signal	JXZQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1966/01
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend on Tyne, England.
Sno	2009
Cargo Handling	21 lastetanker; 7bb-7sb-7c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 8.000 m³/time.
Tonnage	95.300 tdw, 51.972 brt., 33.711 nrt.
Size	Loa: 851,2'-Lbp: 816,7'-B: 125,2', D: 62' 00"-Dypg.: 48' 9½".
Propulsion	2 x dampturbiner, General Electric. 22.500 AHK giret til en propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 1.000 psi, overheter med arbeidstrykk 920 psi. Total heteflate 20.200 ft².
Power	1.600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Oiltanker +LMC.
Vessel:	BRG522196601
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	R/A Julian, Bergen.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 113 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.048 t.
Port	Bergen
Aux	2 x generatorer, hver på 800 kW.
Year (y)	1966



BRG52219660120001 SIR WINSTON CHURCHILL. Foto via SIU.

History in Norwegian

1965 Bygget som SIR WINSTON CHURCHILL av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend on Tyne, England for R/A Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjøsat 31/05. 1966 Levert i januar. 1975 Lagt opp på Hanøytangen, Askøy fra 02/12. 1976 Overført til R/A Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1978 Forlot Hanøytangen 19/03 for Taiwan huggere via Singapore for tankrengjøring. Ankom 20/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 21/06 ved Tung Ho Steel Enterprise Corp.

History

1965 Built as SIR WINSTON CHURCHILL by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend on Tyne, England for R/A Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 31/05. 1966 Delivered in January. 1975 Laid up at Hanøytangen, Askøy from 02/12. 1976 Transferred to R/A Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1978 Departed 19/03 Hanøytangen for Taiwan breakers via Singapore for tank cleaning. Arrived 20/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 21/06 by Tung Ho Steel Enterprise Corp.