

Cyprian

IMO/off nr	6510265
Call Signal	JXOG
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1966/05
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	495
Cargo Handling	17 lastetanker; 6bb-6sb-5c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m³/time.
Tonnage	65.130 tdw, 36.619 brt, 22.987 nrt.
Size	Loa: 775,2'-Lbp: 746,7'-B: 109,2'-D: 53' 04''-Dypg.: 41' 5½''.
Propulsion	2 x dampturbiner, General Electric. 20.000 AHK giret til 106 o. min. på propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, MA, USA/A/S Kværner Brug, Oslo.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 1.050 psi, overheter med arbeidstrykk 900 psi. Total heteflate 19.880 ft². Bygget av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige & Kværner Brug Oslo.
Power	1.252kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	BRG522196602
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	Rederi A/S Trajan & Jens Gran Mowinckels Rederi A/S, Bergen.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 100 t/døgn. Bunker kapasitet 3.889 t.
Port	Bergen
Aux	1 x turbindreven generator, på 652 kW. 1 x dieselgen. 600 kW. 1 x nødgen. 20 kW.
Year (y)	1966



BRG52219660220001 CYPRIAN. Foto via Siu.

History in Norwegian

1965 Bygget som CYPRIAN av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Rederi A/S Trajan & Jens Gran Mowinckels Rederi A/S (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjøsat 17/12. 1966 Levert i mai. 1969 Overført til Rederi A/S Diocletian & Jens Gran Mowinckels Rederi A/S (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1973 Solgt til Botany Bay Shipping Co. Inc. (Ofer Shipping Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BOTANY BAY. 1975 Omdøpt til CHIOS ISLAND. 1977 Solgt til Lucero Armadora S.A. (Adamantios M. Lemos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ADAMANTIOS. 1984 Ankom 10/01 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 19/01 ved Tung Ho Steel Enterprise Corp.

History

1965 Built as CYPRIAN by Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Rederi A/S Trajan & Jens Gran Mowinckels Rederi A/S (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 17/12. 1966 Delivered in May. 1969 Transferred to Rederi A/S Diocletian & Jens Gran Mowinckels Rederi A/S (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1973 Sold to Botany Bay Shipping Co. Inc. (Ofer Shipping Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed BOTANY BAY. 1975 Renamed CHIOS ISLAND. 1977 Solgt til Lucero Armadora S.A.(Adamantios M. Lemos), Piraeus, Greece. Renamed ADAMANTIOS. 1984 Arrived 10/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 19/01 by Tung Ho Steel Enterprise Corp.