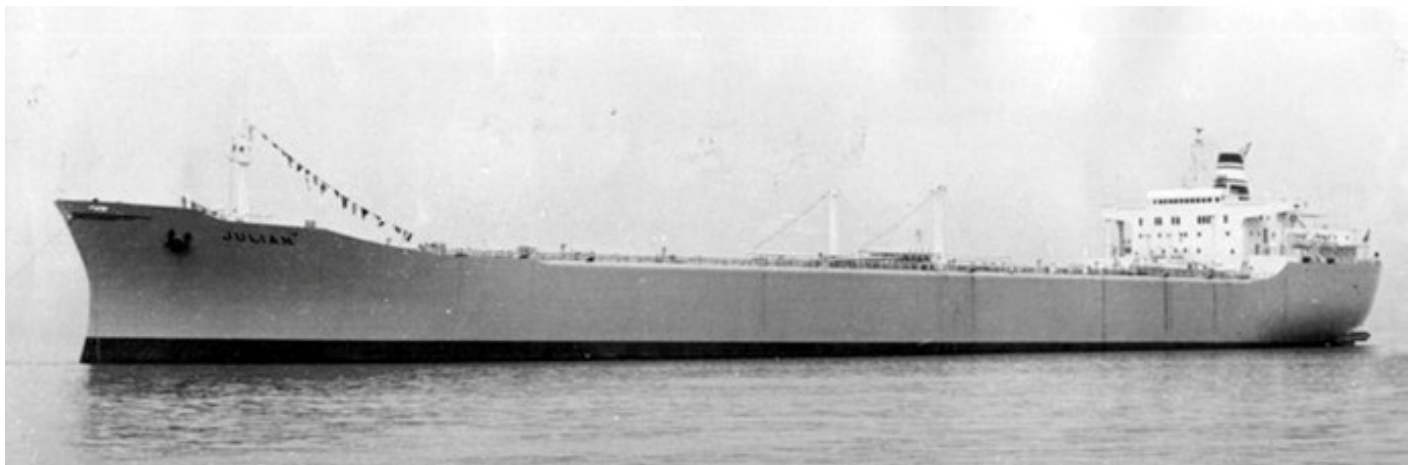


Julian

IMO/off nr	6612099
Call Signal	LHWE
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker steam ship, Tanker.
Year Built	1966/09
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik / Akers Mekaniske Verksted A/S, Oslo.
Sno	49/435
Cargo Handling	10 lastetanker; 3bb-3sb-4c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 8.000 m³/time.
Tonnage	93.150 tdw, 49.231 brt, 33.444 nrt.
Size	Loa: 818,6'-Lbp: 781,7'-B: 128,0'-D: 60' 8¼"-Dypg.: 46' 8¼".
Propulsion	2 x dampmaskiner, General Electric MST-13. 22.200 AHK gearret til 104 o. min. på propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA / A/S Kværner Brug, Oslo.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 1.030 psi, overheter med arbeidstrykk 896 psi. Total heteflate 19.618 ft². Bygget av A/S Kværner Brug, Oslo.
Power	1.600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oljelast..
Vessel:	BRG522196603
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	Rederi A/S Hadrian, Bergen.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 110 t/time. Bunkerskapasitet 6.042 t.
Port	Bergen
Aux	1 x turbindreven generator, 800 kW. 1 x dieselgen. 800 kW. 1 x nødgen. 50 kW.
Year (y)	1966



BRG52219660320001 JULIAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1966 Bygget som JULIAN av A/S Stord Verft, Leirvik for Rederi A/S Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjøsat 19/02, ferdigstilt i september av Akers Mekaniske Verksted A/S, Oslo. Gudmor Borghildd Onarheim. Dette var det første skipet med turbin maskineri levert av Akergruppen. 1972 Solgt til I/S Jeanine (Erling H.Samuelsens Rederi A/S, Koppang), Oslo. Omdøpt til JEANINE. 1973 Solgt til Forsyth Maritime Ltd (John Theo. & A. T. Vatis), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MARIA FORSYTH. 1977 Overført til Forsyth Maritime Ltd (John Theo. & A. T. Vatis), Syra, Hellas. 1984 Ankom 08/12 til Inchon, Sør-Korea for hugging ved Inchon Iron & Steel Co.

History

1966 Built as JULIAN by A/S Stord Verft, Leirvik for Rederi A/S Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 19/02, completed in September by Akers Mekaniske Verksted A/S, Oslo. God mother Borghild Onarheim. This was the first ship with turbine engine delivered from Aker Group. 1972 Sold to I/S Jeanine (Erling H.Samuelsens Rederi A/S, Koppang),Oslo. Renamed JEANINE. 1973 Sold to Forsyth Maritime Ltd (John Theo. & A. T. Vatis), Monrovia, Liberia. Renamed MARIA FORSYTH. 1977 Transferred to Forsyth Maritime Ltd (John Theo. & A. T. Vatis), Syra, Greece. 1984 Arrived 08/12 at Inchon, South Korea for demolition by Inchon Iron & Steel Co.