

Clementine Churchill

IMO/off nr	6616514
Call Signal	LJAX
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1966/11
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend on Tyne, England.
Sno	2014
Cargo Handling	15 lastetanker; 5bb-5sb-5c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 8.000 m³/time.
Tonnage	95.910 tdw, 52.200 brt., 34.937 nrt.
Size	Loa: 851,2'-Lbp: 815,2'-B: 125,2'-D: 62' 00"-Dypg.: 48' 9¼".
Propulsion	2 x dampturbiner, General Electric. 22.200 AHK giret til en propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, MA, USA.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 1.000 psi, overheter med arbeidstrykk 920 psi. Total heteflate 20.200 ft².
Power	1.600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Oiltanker +LMC.
Vessel:	BRG522196604
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	R/A Diocletian, Bergen.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 110 t/døgn. Bunkerkapasitet 6.062 t.
Port	Bergen
Aux	2 x generatorer, hver på 800 kW.
Year (y)	1966



BRG52219660420001 CLEMENTINE CHURCHILL. Foto via SIU.

History in Norwegian

1966 Bygget som CLEMENTINE CHURCHILL av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend on Tyne, England for R/A Diocletian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjøsett 18/07, levert i november. 1973 Solgt til Harry Tanker Corp. (Arnoldo Piazza, Lugano, Sveits), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CLEMENTINA. 1977 Solgt til Sinoia Steamship Inc. (Arnoldo Piazza, Lugano), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SINOIA. 1981 Brannskadet 22/07. Lagt opp i La Spezia, Italia. 1985 Forlot 31/07 La Spezia, Italia under slep for Spania huggere. Ankom 10/08 til Barcelona, Spania for hugging ved Demoliciones Españolas S.A.

History

1966 Built as T/T CLEMENTINE CHURCHILL by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd., Wallsend on Tyne, England for R/A Diocletian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 18/07, delivered in November. 1973 Sold to Harry Tanker Corp., Monrovia (Arnoldo Piazza, Lugano), Monrovia, Liberia, renamed CLEMENTINA. 1977 Sold to Sinoia Steamship, Inc., Monrovia (Arnoldo Piazza, Lugano), Monrovia, Liberia, renamed SINOIA. 1981 Damaged in fire 22/07, laid up at La Spezia, Italy. 1985 Departed La Spezia, Italy 31/07 under tow for demolition at Barcelona, Spain by Demoliciones Españolas S.A. Arrived 10/08.