

Statsraad Lehmkuhl

IMO/off nr	5339247
Call Signal	LDRG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark med hjelpemotor sail ship, barque with aux. engine.
Year Built	1914/04
Shipyard	Joh. C. Tecklenborg A.G., Geestemünde, Tyskland.
Sno	263
Cargo Handling	350 passasjerer. 1 kran, 2,5 t.
Tonnage	1.701 brt, 764 nrt.
Size	Loa: 84,6m-Lbp: 73,0m-B: 12,65m-D: 5,19m-Dypg. 4,471m.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet bark. 22 seil med samlet areal 2.026 m². 1 x dieselmotor, Bergen Diesel. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. 400 BHK. Bygget av Bergen mek. Verksteder, Bergen.
Boiler	1 dampkjel.
Power	64kW/110VDC.
Vessel:	BRG522196702
Crew	17 pers. 150 maks antall medseilere.
Manager	Hilmar Reksten, Bergen.
Owner	Hilmar Reksten, Bergen.
Speed	11,0 knop med motor. 17 knop med seil.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen. 40 kW. 1 dieselgen. 24 kW
Year (y)	1967



BRG52219670220001 STATSRAAD LEHMKUHL i Simonsvik i 1983. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1914 Bygget som GROSSHERZOG FRIEDRICH AUGUST av Joh. C. Tecklenborg A.G., Geestemünde, Tyskland for Deutscher Schulschiff Verein, Oldenburg, Tyskland. Sjø satt 14/01, levert 30/04. Levert med dieselmotor: 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 400 x 550 mm. 370 BHK. Bygget av Joh. C. Tecklenborg A.G., Geestemünde. 1920 Tatt 10/06 som prise av England. 1921 Overtatt av The Shipping Controller (J. Coull & Sons, Newcastle), England. Samme navn. Solgt til Bergens Rederiforening, Bergen. Omdøpt til STATRAAD LEHMKUHL. 1924 Solgt til Bergens Skoleskipsstyre, Bergen. 1940 Tatt av tyske myndigheter i april i Bergen. Brukt som lager og losjiskip ved Marineholmen. Omdøpt til WESTWÄRTS i oktober. Flyttet til Eidsvåg og brukt som losjiskip for Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 Tatt tilbake i april. Omdøpt til STATRAAD LEHMKUHL. Disponert av marinen. Gitt 25/10 tilbake til Bergens Skoleskipsstyre. 1948 Tilbake i fart etter reparasjoner og fornyelser 1954 Ny dieselmotor installert: Bergen Diesel. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. 400 BHK. Bygget av Bergen mek. Verksteder, Bergen. 1960 Dampkjel installert. 1967 Solgt 30/12 til Hilmar Reksten, Bergen. 1979 Gitt som gave til Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl, Bergen. 1980 Ny motor og propellanlegg installert. Bergen Diesel, 1.125 BHK. 2016 Fortsatt i drift med utflukter, regattaer samt private tilstellinger. Også i bruk hver høst som skoleskip for Den Kongelige Norske marine.

History

1914 Built as GROSSHERZOG FRIEDRICH AUGUST at Joh. C. Tecklenborg A.G., Geestemünde, Germany for Deutscher Schulschiff Verein, Oldenburg, Germany. Sjø satt 14/01, levert 30/04. Delivered with diesel engine: 2-cy/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 400 x 550 mm. 370 BHP. Built by Joh. C. Tecklenborg A.G., Geestemünde. 1920 Taken 10/06 as a prize by England. 1921 Taken over by The Shipping Controller (J. Coull & Sons, Newcastle), England. Same name. Sold to Bergens Rederiforening, Bergen. Renamed STATRAAD LEHMKUHL. 1924 Sold to Bergens Skoleskipsstyre, Bergen. 1940 Seized by German authorities in April at Bergen. Used as a storage and accommodation vessel at Marineholmen. Renamed WESTWÄRTS in October. Moved to Eidsvåg and used as a accommodation vessel by Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 Recovered by owners in April. Renamed STATRAAD LEHMKUHL. Manged by the Navy. Given 25/10 back to Bergens Skoleskipsstyre. 1948 Back in service in May after repairs and re-fitting. 1955 New diesel engine installed: Bergen Diesel. 2-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 220 x 320 mm. 400 BHP. Built by Bergen mek. Verksteder, Bergen. 1960 Boiler installed. 1967 Sold 30/12 to Hilmar Reksten, Bergen. 1979 Given as a gift to Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl, Bergen. 1980 New engine and propeller installation. Bergen Diesel, 1.125 BHP. 2016 Still in service with excursions, regattas and private arrangement. Also used each autumn as a training vessel for the Royal Norwegian Navy.