

# Kong Haakon VII

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 6921672                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Call Signal    | LHDM                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Ship type      | Dampskip tanker steam ship, tanker.                                                                                                                                                                                                                              |
| Year Built     | 1969/08                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Shipyard       | A/S Stord Verft, Leirvik, Stord.                                                                                                                                                                                                                                 |
| Sno            | 457                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Cargo Handling | 16 lastetanker; 5bb-5sb-6c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m <sup>3</sup> /time.                                                                                                                                                                    |
| Tonnage        | 219.000 tdw, 109.422 brt, 89.461 nrt.                                                                                                                                                                                                                            |
| Size           | Loa: 1.068,7'-Lbp: 1.024,3'-B: 152,4'-D: 85' 4½''-Dypg.: 67' 00''.                                                                                                                                                                                               |
| Propulsion     | 2 x dampmaskiner, General Electric MST-14. 30.417 AHK giret til 80 o. min. på propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA / A/S Kværner Brug, Oslo.                                                                                                 |
| Boiler         | 1 x oljefyrt vannrørskjele (oil fired water tube boiler), arbeidstrykk 1.081 psi, overheter med arbeidstrykk 1.060 psi. Total heteflate 18.600 ft <sup>2</sup> . 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 334 & 205 psi. Bygget av A/S Kværner-Thune Varmeteknikk, Oslo. |
| Power          | 2.224kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                                                                                         |
| Class          | DnV +1A1 Tanker for oljelast.                                                                                                                                                                                                                                    |
| Vessel:        | BRG522196901                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Manager        | Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.                                                                                                                                                                                                                               |
| Owner          | Rederi A/S Julian, Bergen.                                                                                                                                                                                                                                       |
| Speed          | 16,0 knop ved et forbruk på 142 t/time. Bunkerskapasitet 9.123 t.                                                                                                                                                                                                |
| Port           | Bergen                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Aux            | 1 x turbindreven generator 1.000 kW. 1 x dieselgen. 800 kW. 1 x dieselgen. 424 kW. 1 x nødgen. 148 kW.                                                                                                                                                           |
| Year (y)       | 1969                                                                                                                                                                                                                                                             |



BRG52219690120001 KONG HAAKON VII. Foto via SIU.

## History in Norwegian

1955 1969 Bygget som KONG HAAKON VII av A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi A/S Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjøsat 01/04, ferdigstilt 07/08. En del av sentertankpartiet levert av Tangen Verft, Kragerø. Gudmor Kronprinsesse Sonja. Dette var da det største skip bygget i Norge og Norges største skip. 1969 Fikk store skader 29/12 i eksplosjon under tankrengjøring utenfor Vest-Afrika mens hun var på reise fra Finnart, Scotland til Persiske Gulf. Skipet gikk først til Monrovia, Liberia for undersøkelser. Deretter via Dakar, Senegal til Lisboa, Portugal hvor hun ble reparert ved Lisnave Yard. 1970 Tilbake i fart igjen 30/11. 1975 Opplagt på Hanøytangen, Askøy fra 17/10. 1976 Overført til Rederi A/S Trajan (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1978 Overtatt av R/A Trajan (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1979 Skipet forhalte fra Hanøytangen til Onarheim for fortsatt opplag i 3. kvartal. 1984 Slept rundt Sør-Afrika fra Onarheim til Kaohsiung, Taiwan hvor hun ankom 29/05. Hugging begynte 27/06 ved Chi Shun Hwa Steel Co.

## History

1969 Built as KONG HAAKON VII by A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi A/S Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 01/04, completed 07/08. Center part of the vessel delivered from Tangen Verft, Kragerø. God mother Kronprinsesse Sonja. This was the biggest ship built in Norway and Norways biggest ship. 1969 Badly damaged 29/12 in explosion during tank cleaning off the coast of West-Africa whilst on a voyage from Finnart, Scotland to the Persian Gulf. The vessel sailed first to Monrovia, Liberia for survey. Later via Dakar, Senegal to Lisbon, Portugal for repairs at Lisnave Yard. 1970 Back in trade 30/11. 1975 Laid up at Hanøytangen, Askøy from 17/10. 1976 Transferred to Rederi A/S Trajan (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. 1978 Taken over by R/A Trajan (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1979 The vessel shifted from Hanøytangen to Onarheim for continued layup in 3. quarter. 1984 Towed around South Africa from Onarheim to Kaohsiung, Taiwan where she arrived 29/05. Demolition began 27/06 by Chi Shun Hwa Steel Co.