

Aurelian

IMO/off nr	7004665
Call Signal	LKMQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1969/12
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik, Stord.
Sno	458
Cargo Handling	15 lastetanker; 5bb-5sb-5c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m ³ /time.
Tonnage	219.000 tdw, 109.439 brt, 89.180 nrt.
Size	Loa: 1.075,2'-Lbp: 1.024,3'-B: 152,4'-D: 85' 4½''-Dypg.: 67' 00''.
Propulsion	2 x dampturbiner, General Electric MST-14. 30.417 AHK giret til 80 o. min. på propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA / A/S Kværner Brug, Oslo.
Boiler	1 x oljefyrt vannrørskjele (oil fired water tube boiler), arbeidstrykk 1.086 psi, overheter med arbeidstrykk 1.060 psi. Total heteflate 18.600 ft ² . 1 damp/damp gen. med arbeidstrykk 334 & 205 psi. Bygget av A/S Kværner-Thune Varmeteknikk, Oslo.
Power	2.224kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oljelast, Inert
Vessel:	BRG522196902
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	Rederi A/S Julian, Bergen.
Speed	16.0 knop ved et forbruk på 142 t/time. Bunkerskapasitet 9.123 t.
Port	Bergen
Aux	1 x turbindreven generator 1.000 kW. 1 x dieselgen. 800 kW. 1 x dieselgen. 424 kW. 1 x nødgen. 148 kW.
Year (y)	1969



BRG52219690220001 AURELIAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1955 1969 Bygget som AURELIAN av A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi A/S Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjøsat 06/11, ferdigstilt 22/12. En del av sentertankpartiet levert av Tangen Verft, Kragerø. Gudmor fru Guri Isaksen. 1975 Opplagt i Eidsvik, Halsnøy fra 18/02. 1976 Overført til Rederi A/S Trajan (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Forhalte fra Eidsvik, Halsnøy til Onarheim for fortsatt opplag. 1978 Overtatt av R/A Trajan (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1983 Solgt i august som skrap for USD 2.600.000 til C. J. Shipping & Trading Co., San Francisco, CA, USA. Slept av den tyske taubåten TITAN rundt Sør-Afrika fra Onarheim til Kaohsiung, Taiwan hvor hun ankom 25/12. 1984 Huggingen begynte 12/01 ved Chi Shun Hwa Steel Co.

History

1969 Built as AURELIAN by A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi A/S Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 06/11, completed 22/12. Center part of vessel delivered from Tangen Verft, Kragerø. God mother Mrs. Guri Isaksen. 1975 Laid up at Eidsvik, Halsnøy from 18/02. 1976 Transferred to Rederi A/S Trajan (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. The vessel shifted from Eidsvik, Halsnøy to Onarheim for continued laid up. 1978 Taken over by R/A Trajan (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1983 Sold in August as scrap for USD 2.600.000 to C. J. Shipping & Trading Co., San Francisco, CA, USA. Towed by German tug TITAN from Onarheim around South-Africa to Kaohsiung, Taiwan where she arrived 25/12. 1984 Demolition began 12/01 by Chi Shun Hwa Steel Co..