

Arabonne

IMO/off nr	7019672
Call Signal	LNVA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1970/09
Shipyard	A.G. Weser, Seebeck Werft, Bremerhaven, Tyskland.
Sno	944
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer, 1 x 50t., 12 x 10 t.
Tonnage	15.992/13.611 tdw, 9.966/7.083 brt., 6.651/4.082 nrt.
Size	Loa: 492,6'-Lbp: 458,8'-B: 69,1'-D: 40' 2¼"-Dypg.: 30' 05".
Propulsion	1 x dieselmotor MAN V16V40/54. 4-takt/enkeltv., Vee 16-sylinder, syl. dim.: 400 x 540 mm. 8.690 BHK ved 480 o. min. giret til 120 o. min. på propell. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x vannrørs exhaust kjele (water tube economizer) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	1.140kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 T
Vessel:	BRG522197001
Manager	Audun Reksten, Minde, Bergen.
Owner	Audun Rekstens Rederi A/S, Bergen.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 26,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.097 t.
Port	Bergen
Aux	2 x dieselgen., hver 495 kW. 1 x dieselgen, 150 kW
Year (y)	1970



BRG52219700120001 ARABONNE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1970 Bygget som ARABONNE av A.G. Weser, Seebeck Werft, Bremerhaven, Vest-Tyskland for Audun Rekstens Rederi A/S (Audun Reksten, Minde), Bergen. Sjøsat 17/05, levert i september. 1977 Solgt til China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Omdøpt til JUN LIANG CHENG. 1984 Solgt til Shanghai Ocean Shipping. Co. (COSCO-SHANGHAI), Shanghai. 1998 Ankom 01/03 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Namreem Enterprises Co.

History

1970 Built as ARABONNE by A.G. Weser, Seebeck Werft, Bremerhaven, West Germany for Audun Rekstens Rederi A/S (Audun Reksten, Minde), Bergen. Launched 17/05, delivered in September. 1967 Sold to China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Renamed JUN LIANG CHENG. 1984 Sold to Shanghai Ocean Shipping. Co. (COSCO-SHANGHAI), Shanghai. 1998 Arrived 01/03 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Namreem Enterprises Co.