

Nerva

IMO/off nr	7034165
Call Signal	JWYE
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1970/12
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik, Stord.
Sno	667
Cargo Handling	15 lastetanker; 5bb-5sb-5c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m³/time.
Tonnage	219.000 tdw, 109.637 brt, 89.476 nrt.
Size	Loa: 1.075,2'-Lbp: 1.024,0'-B: 152,4'-D: 85' 4½''-Dypg.: 66' 09''.
Propulsion	2 x dampturbiner, General Electric MST-14. 30.417 AHK giret til 80 o. min. på propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA / A/S Kværner Brug, Oslo.
Boiler	1 x oljefyrt vannrørskjele (oil fired water tube boiler), arbeidstrykk 1.087 psi, overheter med arbeidstrykk 872 psi. Total heteflate 18.600 ft². 1 damp/damp gen. med arbeidstrykk 307 & 192 psi. Bygget av A/S Kværner- Thune Varmeteknikk, Oslo.
Power	2.224kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	BRG522197003
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	Rederi A/S Diocletian, Bergen.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 142 t/time. Bunkerskapasitet 9.123 t.
Port	Bergen
Aux	1 x turbindreven generator 1.000 kW. 1 x dieselgen. 800 kW. 1 x dieselgen. 424 kW. 1 x nødgen. 148 kW.
Year (y)	1970



BRG5220320001 NERVA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1970 Bygget som NERVA av A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi A/S Diocletian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjøsat 28/09, ferdigstilt 09/12. En tankseksjon lever av Tangen Verft, Kragerø og en av Bergens mek. Verksted, Bergen. Gudmor fru Bjørg Myhre. 1972 Lagt opp i Eidsvik, Halsnøy fra mai til november. 1976 Lagt opp i Onarheim, Tysnes fra 11/04. 1978 Overtatt av R/A Trajan (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1981 Overtatt av Garantiinstituttet for skip / A/S Akers Mek. Verksted, Oslo/Bergen. 1982 Solgt 30/08 til Wilh. Wilhelmsen, Oslo/Tønsberg. Omdøpt til TUAREG. Videre solgt som skrap til First Copper & Iron Industriale Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan. Ankom 20/12 til Kaohsiung. 1983 Huggingen begynte 09/01.

History

1970 Built as NERVA by A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi A/S Diocletian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 28/09, completed 09/12. One tank section delivered from Tangen Verft, Kragerø and one from Bergens mek. Verksted, Bergen. God mother Mrs. Bjørg Myhre. 1972 Laid up at Eidsvik, Halsnøy from May to November. 1976 Laid up at Onarheim, Tysnes from 11/04. 1978 Taken over by R/A Trajan (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1981 Taken over by Garantiinstituttet for skip / A/S Akers Mek. Verksted, Oslo/Bergen. 1982 Sold 30/08 to Wilh. Wilhelmsen, Oslo/Tønsberg. Renamed TUAREG. Re-sold as scrap to First Copper & Iron Industriale Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan. Arrived 20/12 at Kaohsiung, Taiwan. 1983 Demolition began 09/01.