

Justinian

IMO/off nr	7120445
Call Signal	LCMO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1971/10
Shipyard	A.G. Weser, Seebeck Werft, Bremerhaven, Tyskland.
Sno	952
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer, 1 x 50t., 12 x 10 t.
Tonnage	16.092 tdw, 9.966 brt., 6.650 nrt.
Size	Loa: 492,6'-Lbp: 458,8'-B: 69,1'-D: 40' 2¼"-Dypg.: 30' 05".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN V16V40/54. 4-takt/enkeltr., V 16-sylinder, syl. dim.: 400 x 540 mm. 8.690 BHK ved 480 o. min giret til 120 o. min. på propell. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x vannrørs exhaust kjele (water tube economizer) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	1.142kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 T
Vessel:	BRG522197102
Manager	Audun Reksten, Minde, Bergen.
Owner	Rederi A/S Hadrian, Bergen.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 30,0 t./døgn. Bunkerskapasitet 1.090 t.
Port	Bergen
Aux	2 x dieselgen., hver 496 kW. 1 x dieselgen, 150 kW
Year (y)	1971



BRG52219710220001 JUSTINIAN. Foto via photoship.

History in Norwegian

1971 Kjølstрукket 08/03. Bygget som JUSTINIAN av A.G. Weser, Seebeck Werft, Bremerhaven, Vest-Tyskland for Rederi A/S Hadrian (Audun Reksten, Minde), Bergen. Sjøsat 26/07, levert 28/10. 1976 Solgt til Pisces Ltd (F. Laeisz Maritime Co.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til EVA MARIA. 1978 Sank 26/01 i Mexico-gulven i posisjon 22.52N-92.44V mens hun var på reise fra San Juan, Puerto Rico til Vera Cruz, Mexico etter at 2,7 tonn eksplosiver i lasten eksploderte. Besetningen gikk i livbåtene og kom til boreriggen SEDCO 135 etter 5 døgn.

History

1971 Keel laid 08/03. Built as JUSTINIAN by A.G. Weser, Seebeck Werft, Bremerhaven, West Germany for Rederi A/S Hadrian (Audun Reksten, Minde), Bergen. Launched 26/07, delivered 28/10. 1976 Sold to Pisces Ltd (F. Laeisz Maritime Co.), Monrovia, Liberia. Renamed EVA MARIA. 1978 Sank 26/01 in the Gulf of Mexico in position 22.52N-92.44W whilst on a voyage from San Juan, Puerto Rico to Vera Cruz, Mexico after 2,7 tons of explosives in the cargo holds detonated. The crew abandoned in the lifeboats, they arrived at the drilling rig SEDCO 135 after 5 days.