

Octavian

IMO/off nr	7128588
Call Signal	LDVO
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1971/12
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik, Stord.
Sno	670
Cargo Handling	15 lastetanker; 5bb-5sb-5c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m³/time.
Tonnage	219.720 tdw, 109.981 brt, 89.303 nrt.
Size	Loa: 1.075,2'-Lbp: 1.024,0'-B: 152,4'-D: 85' 4½''-Dypg.: 66' 09''.
Propulsion	2 x dampturbiner, General Electric MST-14. 30.417 AHK giret til 80 o. min. på propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA / A/S Kværner Brug, Oslo.
Boiler	1 x oljefyrt vannrørskjele (oil fired water tube boiler), arbeidstrykk 1.087 psi, overheter med arbeidstrykk 872 psi. Total heteflate 18.600 ft². 1 damp/damp gen. med arbeidstrykk 307 & 193 psi. Bygget av A/S Kværner- Thune Varmeteknikk, Oslo.
Power	2.428kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	BRG522197103
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	Rederi A/S Hadrian, Bergen.
Speed	16.0 knop ved et forbruk på 140 t/time. Bunkerskapasitet 9.123 t.
Port	Bergen
Aux	1 x turbindreven generator 1.200 kW. 1 x dieselgen. 800 kW. 1 x dieselgen. 428 kW. 1 x nødgen. 148 kW.
Year (y)	1971



BRG52219710320001 OCTAVIAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1971 Kjølsturket 16/05. Bygget som OCTAVIAN av A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi A/S Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Sjøsett 25/10, ferdigstilt 16/12. En tankseksjon levert av Tangen Verft, Kragerø og en av Bergens mek. Verksted, Bergen. Gudmor fru Adely Reksten. 1972 Opplagt i Eidsvik, Halsnøy fra mai til oktober. 1975 Opplagt i Onarheim, Tysnes fra januar. 1976 Ut av opplaget i april. 1978 Overført til Rederi A/S Hadrian (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. Opplagt i Eidsvik, Halsnøy fra januar til november. 1980 Lagt opp ved Port Augusta, Sicilia, Italia fra februar. 1981 Satt i fart fra april til oktober. Lagt opp ved Onarheim, Tysnes. 1982 Overført til Rederi A/S Trajan (Reksten Management A/S), Bergen. 1983 Tatt ut av opplag 28/10. 1984 Solgt som skrap. Ankom 27/01 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 24/02 ved Tung Ho Steel Enterprice Corp.

History

1971 Keel laid 16/05. Built as OCTAVIAN by A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi A/S Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. Launched 25/10, completed 16/12. One tank section delivered from Tangen Verft, Kragerø and one from Bergens mek. Verksted, Bergen. God mother Mrs. Bjørg Myhre. 1972 Laid up at Eidsvik, Halsnøy from May to October. 1975 Laid up at Onarheim, Tysnes from January. 1976 Out of layup. 1978 Taken over by Rederi A/S Hadrian (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. Laid up at Eidsvik, Halsnøy from January to November. 1980 Laid up at Port Augusta, Sicily, Italy from February. 1981 Traded from April to October. Laid up at Onarheim, Tysnes. 1982 Transferred to Rederi A/S Trajan (Reksten Management A/S), Bergen. 1983 Out of layup 28/10. 1984 Sold as scrap. Arrived 27/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 24/02 by Tung Ho Steel Enterprise Corp.