

Hadrian

IMO/off nr	7211933
Call Signal	LEZG
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1972/04
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik, Stord.
Sno	671
Cargo Handling	15 lastetanker; 5bb-5sb-5c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m³/time.
Tonnage	219.720 tdw, 109.981 brt, 89.303 nrt.
Size	Loa: 1.075,2'-Lbp: 1.024,0'-B: 152,4'-D: 85' 4½''-Dypg.: 66' 09''.
Propulsion	2 x dampturbiner, General Electric MST-14. 30.417 AHK giret til 80 o. min. på propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA / A/S Kværner Brug, Oslo.
Boiler	1 x oljefyrt vannrørskjele (oil fired water tube boiler), arbeidstrykk 1.087 psi, overheter med arbeidstrykk 872 psi. Total heteflate 18.600 ft². 1 damp/damp gen. med arbeidstrykk 307 & 178 psi. Bygget av A/S Kværner-Thune Varmeteknikk, Oslo.
Power	2.424kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	BRG522197201
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	Rederi A/S Hadrian, Bergen.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 140 t/time. Bunkerskapasitet 9.123 t.
Port	Bergen
Aux	1 x turbindreven generator, på 1.200 kW. 1 x dieselgen. 800 kW. 1 x dieselgen. 424 kW. 1 x nødgen. 148 kW.
Year (y)	1972



BRG52219720120001 HADRIAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1971 Kjølsturket i desember. 1972 Bygget som HADRIAN av A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi A/S Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. En tankseksjon lever av Tangen Verft, Kragerø og en av Bergens mek. Verksted, Bergen. Sjøsat 31/01, ferdigstilt 24/03. Gudmor Frk. Ingrid Løking. (Datter av en av arbeiderne på Stord.) I opplag i Eidsvik, Halsnøy fra mars til august. 1975 Lagt opp i Hanøytangen, Askøy fra oktober. 1978 Overført til Rederi A/S Hadrian (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1979 Ut av opplag i september. 1982 Overført til Rederi A/S Trajan (Reksten Management A/S), Bergen. 1985 Solgt i mars til Hua Hai Petroleum Transport Co. Ltd, Guangzhou, China. Omdøpt til BEI LUN. 1988 Solgt til Weifu Shipping Co. Ltd, Panama. Omdøpt til MIGHTY. Videre solgt til K/S Happy Commander (Norman International A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til HAPPY COMMANDER. 1991 Solgt til Dynamic Shipping Co. Ltd, Valetta, Malta. Omdøpt til DYNAMIC. 1993 Fikk maskinskade 16/12 mens hun var på reise fra Dubai, UAE til Fujairah, UAE. 1994 Rapportert reparert 05/05. Solgt kort tid etter mens hun fortsatt lå til ankers ved Fujairah til kinesiske huggere. Videre solgt til Pakistanske huggere. Ankom Gadani Beach, Pakistan 03/06 for hugging.

History

1971 Keel laid in December. 1972 Built as HADRIAN by A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi A/S Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. One tank section delivered from Tangen Verft, Kragerø and one from Bergens mek. Verksted, Bergen. Launched 31/01, completed 24/03. God mother Miss. Ingrid Løking. (Daughter of one of the workers at Stord). Laid up at Eidsvik, Halsnøy from March to August. 1975 Laid up at Hanøytangen, Askøy from October. 1978 Taken over by Rederi A/S Hadrian (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1979 Out of layup in September. 1982 Taken over by Rederi A/S Trajan (Reksten Management A/S), Bergen. 1985 Sold in March to Hua Hai Petroleum Transport Co. Ltd, Guangzhou, China. Omdøpt til BEI LUN. 1988 Sold to Weifu Shipping Co. Ltd, Panama. Omdøpt til MIGHTY. Re-sold to K/S Happy Commander (Norman International A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til HAPPY COMMANDER. 1991 Sold to Dynamic Shipping Co. Ltd, Valetta, Malta. Omdøpt til DYNAMIC. 1993 Had a breakdown of machinery 16/12 whilst on a voyage from Dubai, UAE to Fujairah, UAE. 1994 Reported repaired 05/05. Sold shortly after whilst still at anchorage at Fujairah to Chinese shipsbreakers. Resold to Pakistanian shipsbreakers. Arrived 03/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.