

Gordian

IMO/off nr	7224071
Call Signal	LGVS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1972/06
Shipyard	A.G. Weser, Seebeck Werft, Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	958
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer, 1 x 50 t, 12 x 10 t.
Tonnage	16.092/13.711 tdw, 9.965/7.021 brt, 6.658/4.157 nrt.
Size	Loa: 492,6'-Lbp: 458,8'-B: 69,1'-D: 40' 2¼"-Dypg.: 30' 05".
Propulsion	1 x dieselmotor MAN V16V40/54. 4-takt/enkeltv., V 16-sylinder, syl. dim.: 400 x 540 mm. 8.690 BHK ved 480 o. min. giret til 120 o. min. på propell. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x vannrørs exhaust kjele (water tube economizer) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	1.137kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 T
Vessel:	BRG522197203
Manager	Audun Reksten, Minde, Bergen.
Owner	Rederi A/S Hadrian, Bergen.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 30,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.190 t.
Port	Bergen
Aux	2 x dieselgen., hver 496 kW. 1 x dieselgen, 145 kW
Year (y)	1972



BRG52219720320001 GORDIAN. Bilde via AAW.

History in Norwegian

1971 Kjølsturket 07/12. 1972 Bygget som GORDIAN av A.G. Weser, Seebeck Werft, Bremerhaven, Vest-Tyskland for Rederi A/S Hadrian (Audun Reksten, Minde), Bergen. Levert 29/06. 1976 Solgt til Koninklijke Nederlandsche Stoomv.Mij.N.V., Amsterdam, Nederland. Omdøpt til BREDA. 1987 Solgt til Happy Carrier Inc. (Mammoet Shipping B.V.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til PROJECT CARRIER. 1991 Omdøpt til BEECO EUROPE. 1994 Solgt til Manley Gosport Shipping Ltd, (Progressive Shipping Co. Ltd), Monrovia. Omdøpt til MANLEY GOSPORT. 1995 Solgt til Falmouth Shipping Ltd (Cometas Shipping Co., Mariupol, Ukraina), Valletta, Malta. Omdøpt til MARIUPOL STAR. 2001 Solgt til Sun Set Shipping Co. Ltd, Valletta. Hugging begynte 06/11.

History

1971 Keel laid 07/12. 1972 Built as GORDIAN by A.G. Weser, Seebeck Werft, Bremerhaven, West Germany for Rederi A/S Hadrian (Audun Reksten, Minde), Bergen. Delivered 29/06. 1976 Sold to Koninklijke Nederlandsche Stoomv.Mij.N.V., Amsterdam, the Netherlands. Renamed BREDA. 1987 Sold to Happy Carrier Inc. (Mammoet Shipping B.V.), Monrovia, Liberia. Renamed PROJECT CARRIER. 1991 Renamed BEECO EUROPE. 1994 Sold to Manley Gosport Shipping Ltd, (Progressive Shipping Co. Ltd), Monrovia. Renamed MANLEY GOSPORT. 1995 Sold to Falmouth Shipping Ltd (Cometas Shipping Co., Mariupol, Ukraina), Valletta, Malta. Renamed MARIUPOL STAR. 2001 Sold to Sun Set Shipping Co. Ltd, Valletta. Demolition began 06/11.