

Appian

IMO/off nr	7226988
Call Signal	LINT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1972/10
Shipyard	A.G. Weser, Seebeck Werft, Bremerhaven, Vest-Tyskland.
Sno	959
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer, 1 x 50 t, 12 x 10 t.
Tonnage	16.092/13.711 tdw, 9.965/7.021 brt, 6.658/4.157 nrt.
Size	Loa: 492,6'-Lbp: 458,8'-B: 69,1'-D: 40' 2¼"-Dypg.: 30' 05".
Propulsion	1 x dieselmotor MAN V16V40/54. 4-takt/enkeltv., 16-sylinder V, syl. dim.: 400 x 540 mm. 8.690 BHK ved 480 o. min. giret til 120 o. min. på propell. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x vannrørs exhaustkjel (water tube economizer) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	1.137kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 T
Vessel:	BRG522197204
Manager	Audun Reksten, Minde, Bergen.
Owner	Rederi A/S Hadrian, Bergen.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 30,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.190 t.
Port	Bergen
Aux	2 x dieselgen., hver 496 kW. 1 x dieselgen, 145 kW
Year (y)	1972



BRG52219720420001 APIAN som ARALUCK. Foto via AAW.

History in Norwegian

1972 Kjølsturket 28/04. Bygget som APPIAN av A.G. Weser, Seebeck Werft, Bremerhaven, Vest-Tyskland for Rederi A/S Hadrian (Audun Reksten, Minde), Bergen. Sjøsett 01/09, levert 15/11 som ARALUCK. 1976 Solgt til Koninklijke Nederlandsche Stoomb. Mij.N.V., Amsterdam, Nederland. Omdøpt til BAARN. 1982 Solgt til Nedlloyd Lijnen B.V., Amsterdam. 1986 Solgt til Mercury Bay Inc. (Hong Kong), Panama. Omdøpt til MERCURY BAY. 1988 Kolliderte 19/01 i Tsushima-stredet, Japan med sør koreansk MS KOREAN WONIS JIN som sank, mens MERCURY BAY fikk mindre skader. 1988 Solgt til Madrigal A.P. Steamship Co. Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til MINDORO BAY. 1992 Solgt til Mercury Bay Inc. (Mercury Shipmanagement Pte. Ltd), Panama. 1993 Solgt til Waterman Maritime Corp., Panama. 1994 Solgt til Manley Falmouth Shipping Ltd (Cometas Shipping Co. Ltd, Mariupol, Ukraina), Valetta, Malta. Omdøpt til MANLEY FALMOUTH. 1996 Solgt til Cometas Shipping Co. Ltd, Mariupol, Ukraina. Omdøpt til COMETAS. 2001 Registrert i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til KOMETAS. 2002 Ankom 01/09 til Alang, India for hugging.

History

1972 Keel laid 28/04. Built as APPIAN by A.G. Weser, Seebeck Werft, Bremerhaven, West Germany for Rederi A/S Hadrian (Audun Reksten, Minde), Bergen. Launched 01/09, delivered 15/11 as ARALUCK. 1976 Sold to Koninklijke Nederlandsche Stoomb.Mij.N.V., Amsterdam, the Netherlands. Renamed BAARN. 1982 Sold to Nedlloyd Lijnen B.V., Amsterdam. 1986 Sold to Mercury Bay Inc. (Hong Kong), Panama. Renamed MERCURY BAY. 1988 Collided 19/01 in Tsushima Strait, Japan with South Korean MV KOREAN WONIS JIN. The South Korean vessel sank, whilst MERCURY BAY got minor damages. 1988 Sold to Madrigal A.P. Steamship Co. Inc., Manila, the Philippines. Renamed MINDORO BAY. 1992 Sold to Mercury Bay Inc. (Mercury Shipmanagement Pte. Ltd), Panama. 1993 Sold to Waterman Maritime Corp., Panama. 1994 Sold to Manley Falmouth Shipping Ltd (Cometas Shipping Co. Ltd, Mariupol, Ukraina), Valetta, Malta. Renamed MANLEY FALMOUTH. 1996 Sold to Cometas Shipping Co. Ltd, Mariupol. Renamed COMETAS. 2001 Registered at Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed KOMETAS. 2002 Arrived 01/09 at Alang, India for demolition.