

Fabian

IMO/off nr	7237298
Call Signal	LIZB
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1972/11
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik, Stord.
Sno	673
Cargo Handling	15 lastetanker; 5bb-5sb-5c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 18.000 m³/time.
Tonnage	285.700 tdw, 140.462 brt, 120.699 nrt.
Size	Loa: 347,8m-Lbp; 331,5m-B: 51,8m-D: 28,4m-Dypg.: 22,141m.
Propulsion	2 x dampturbiner, General Electric. 34.000 AHK giret til 80 o. min. på propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA / A/S Kværner Brug, Oslo.
Boiler	1 x oljefyrt vannrørskjele (oil fired water tube boiler), arbeidstrykk 1.147 psi, overheter med arbeidstrykk 1.110 psi. Total heteflate 21.441 ft². 1 damp/damp gen. med arbeidstrykk 199 psi. Bygget av A/S Kværner-Thune Varmeteknikk, Oslo.
Power	2.990kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Inert Tanker for oil.
Vessel:	BRG522197205
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	Rederi A/S Julian, Bergen.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 170 t/time. Bunkerskapasitet 11.500 t.
Port	Bergen
Aux	1 x akselgenerator 1.400 kW. 1 x dieselgen. 1.200 kW. 1 x dieselgen. 390 kW. 1 x nødgen. 184 kW.
Year (y)	1972



BRG52219720520001 FABIAN. Bilde via photoship.

History in Norwegian

1972 Kjølstрукket 06/05. Bygget som FABIAN av A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi A/S Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. En senter tankseksjon levert av Tangen Verft, Kragerø og en senter tankseksjon og en akterskips tankseksjon av Bergens mek. Verksted, Bergen. Sjøsat 15/09, ferdigstilt 11/11. Gudmor Fru. Hjørdis Ramstad. 1975 Opplagt ved Onarheim, Tysnes fra januar. 1976 Ut av opplag i mai. 1978 Overført til Rederi A/S Trajan (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1984 Ankom 03/05 til Pusan, Sør-Korea for hugging som begynte 27/05 ved Dongkuk Steel Mill Co. Ltd.

History

1972 Keel laid 06/05. Built as FABIAN by A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi A/S Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. One center tank section delivered from Tangen Verft, Kragerø and one center tank section and one aft ship tank section from Bergens mek. Verksted, Bergen. Launched 15/09, delivered 11/11. God mother Mrs. Hjørdis Ramstad. 1975 Laid up at Onarheim, Tysnes from January. 1976 Out of layup in May. 1978 Taken over by Rederi A/S Trajan (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1984 Arrived 03/05 at Pusan, South Korea for demolition that began 27/05 by Dongkuk Steel Mill Co. Ltd.