

Julian

IMO/off nr	7303217
Call Signal	LKIG
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1973/03
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik, Stord.
Sno	674
Cargo Handling	15 lastetanker; 5bb-5sb-5c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 18.000 m³/time.
Tonnage	285.700 tdw, 140.463 brt, 120.666 nrt.
Size	Loa: 347,8m-Lbp; 331,5m-B: 51,8m-D: 28,4m-Dypg.: 22,141m.
Propulsion	2 x dampturbiner, General Electric. 34.000 AHK giret til 80 o. min. på propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA / A/S Kværner Brug, Oslo.
Boiler	1 x oljefyrt vannrørskjele (oil fired water tube boiler), arbeidstrykk 1.147 psi, overheter med arbeidstrykk 1.110 psi. Total heteflate 21.441 ft². 1 damp/damp gen. med arbeidstrykk 199 psi. Bygget av A/S Moss Verft, Moss.
Power	2.990kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Inert Tanker for oil.
Vessel:	BRG522197301
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	Rederi A/S Julian, Bergen.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 160 t/time. Bunkerskapasitet 11.430 t.
Port	Bergen
Aux	1 x turbindreven generator 1.400 kW. 1 x dieselgen. 1.200 kW. 1 x dieselgen. 390 kW. 1 x nødgen. 184 kW.
Year (y)	1973



BRG52219730120001 JULIAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1955 1973 Bygget som JULIAN av A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi A/S Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. En tankseksjon levert av Tangen Verft, Kragerø og en tankseksjon og en akterskips tankseksjon av Bergens mek. Verksted, Bergen. Sjøsat 08/01, ferdigstilt 22/03. Gudmor Fru. Gerd Ellen Norland. 1975 Opplagt ved Opplagt i Eidsvik, Halsnøy fra januar. 1977 Ut av opplaget i mars. 1978 Overført til Rederi A/S Trajan (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1982 Opplagt i Grønnsfjorden ved Mandal 25/03. Solgt i april til P/R Berge Borg (Sig. Bergesen dy. & Co., Oslo), Stavanger. Omdøpt til BERGE BORG. (Dette var et selskap eiet 62 % av Sig. Bergesen d.y. & Co. og 38 % av Garantiinstituttet for skip). 1985 Opplagsplass skiftet fra Grønnsfjorden til Holmestrand i januar. Solgt i juni til Raritan Ltd (Jardine Shipping Ltd, Hong Kong), Gibraltar. Omdøpt til BORG. Videre solgt til huggere i Kaohsiung, Taiwan. Avgikk Holmestrand 02/07. Ankom 29/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 19/09 ved Li Chong Steel & Iron Works.

History

1970 1973 Built as JULIAN by A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi A/S Julian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. One tank section delivered from Tangen Verft, Kragerø and one tank section and one aft ship tank section from Bergens mek. Verksted, Bergen. Launched 08/01, completed 22/03. God mother Mrs. Gerd Ellen Norland. 1975 Laid up at Eidsvik, Halsnøy from January. 1977 Out of layup in March. 1978 Taken over by Rederi A/S Trajan (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1982 Laid up in Grønnsfjorden at Mandal 25/03. Sold in April to P/R Berge Borg (Sig. Bergesen dy. & Co., Oslo), Stavanger. Renamed BERGE BORG. (This was a Company owned 62 % by Sig. Bergesen dy. & Co. and 38 % by Garantiinstituttet for skip). 1985 Layup shifted from Grønnsfjorden to Holmestrand in January. Sold in June to Raritan Ltd (Jardine Shipping Ltd, Hong Kong), Gibraltar. Renamed BORG. Re-sold to Taiwan breakers. Sailed 02/07 from Holmestrand. Arrived 29/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 19/09 by Li Chong Steel & Iron Works.