

Sir John Hunter

IMO/off nr	7328798
Call Signal	GSAH
Flag	UK
Ship type	Motorskip OBO carrier motor ship, OBO carrier.
Year Built	1974/01
Shipyard	Swan Hunter Shipbuilders Ltd, Haverton Hill, England.
Sno	31
Cargo Handling	9 lasterom/tanker med 9 luker. 3 x lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m³/time.
Tonnage	169.044 tdw, 91.178 brt., 67.927 nrt.
Size	Loa: 294,2m-Lbp: 282,0m-B: 44,3m-D: 25,0m-Dypg.: 17,873m.
Propulsion	1 x dieselmotor Burmeister & Wain 8K98-GF. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 980 x 2.000 mm. 30.400 BHK. Bygget av Harland & Wolff, Belfast Nord Irland.
Boiler	1 x oljefyrt vannrørskjele (oil fired water tube boiler), arbeidstrykk 480 psi, overheter med arbeidstrykk 425psi. Total heteflate 9.056 ft². 1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 145 psi. 1 x exhaust kjele (economizer) med arbeidstrykk 170 psi, overheter med arbeidstrykk 145 psi. Alle bygget av Harland & Wolff, Belfast Nord Irland.
Power	2.840kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 LMC UMS IGS.
Vessel:	BRG522197401
Manager	Houlder Bros. & Co., London, England..
Owner	Thornhope Shipping Co. Ltd, London, England. (Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen)
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 101,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 7.887 t.
Port	London
Aux	1 x dieselgen, 1.000 kW 2 x dieselgen., hver 920 kW.
Year (y)	1974



BRG52219740120001 SIR JOHN HUNTER. Foto fra teesbuiltships.co.uk.

History in Norwegian

1973 Bygget som SIR JOHN HUNTER av Swan Hunter Shipbuilders Ltd, Haverton Hill, England for Thornhope Shipping Co. Ltd (Houlder Bros. & Co.), London, England. (Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen). Sjø satt 28/08. 1974 Levert i januar. 1977 Denholm Ship Management Co. Ltd, London ble manager. 1979 Solgt til Norbulk Shipping Co. Ltd, London. Omdøpt til NORDIC CHALLENGER. 1981 Solgt til Cast Combination Carriers Ltd (Denholm Ship Management), London. Omdøpt til CAST KITTIWAKE. 1983 Solgt til Kona Shipholdings Ltd (Denholm Bermuda Ltd), Hong Kong. Omdøpt til KONA. 1988 Solgt til Eastern C Shipping Ltd, Hong Kong. Omdøpt til EL CARIBE C. 1989 Solgt til Kapellen Shipping Ltd (Eurasia Shipping & Management), Hong Kong. Omdøpt til SAM HUNT. 1991 Solgt til Kykkos Navigation Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til NAFSIKA M. 1997 Ankom 27/05 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1973 Built as SIR JOHN HUNTER by Swan Hunter Shipbuilders Ltd, Haverton Hill, England for Thornhope Shipping Co. Ltd (Houlder Bros. & Co.), London, England. (Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen). Launched 28/08. 1974 Delivered in January. 1977 Denholm Ship Management Co. Ltd, London, became managers. 1979 Sold to Norbulk Shipping Co. Ltd, London. Renamed NORDIC CHALLENGER. 1981 Sold to Cast Combination Carriers Ltd (Denholm Ship Management), London. Renamed CAST KITTIWAKE. 1983 Sold to Kona Shipholdings Ltd (Denholm Bermuda Ltd), Hong Kong. Renamed KONA. 1988 Sold to Eastern C Shipping Ltd, Hong Kong. Renamed EL CARIBE C. 1989 Sold to Kapellen Shipping Ltd (Eurasia Shipping & Management), Hong Kong. Renamed SAM HUNT. 1991 Sold to Kykkos Navigation Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed NAFSIKA M. 1997 Arrived 27/05 at Chittagong, Bangladesh for demolition.