

# Vespasian

|                |                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 7382213                                                                                                                                                                                                                        |
| Call Signal    | LNZT                                                                                                                                                                                                                           |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                                                            |
| Ship type      | Turbinskip tanker steam ship, tanker.                                                                                                                                                                                          |
| Year Built     | 1974/06                                                                                                                                                                                                                        |
| Shipyard       | A/S Stord Verft, Leirvik, Stord.                                                                                                                                                                                               |
| Sno            | 678                                                                                                                                                                                                                            |
| Cargo Handling | 15 lastetanker; 5bb-5sb-5c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 18.000 m³/time.                                                                                                                                               |
| Tonnage        | 281.200 tdw, 140.563 brt, 120.832 nrt.                                                                                                                                                                                         |
| Size           | Loa: 347,8m-Lbp; 331,5m-B: 51,8m-D: 28,4m-Dypg.: 22,141m.                                                                                                                                                                      |
| Propulsion     | 2 x dampturbiner, General Electric. 34.000 AHK giret til 80 o. min. på propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA / A/S Kværner Brug, Oslo.                                                                      |
| Boiler         | 1 x oljefyrt vannrørskjele (oil fired water tube boiler), arbeidstrykk 1.147 psi, overheter med arbeidstrykk 1.118 psi. Total heteflate 21.441 ft². 1 damp/damp gen. med arbeidstrykk 199 psi. Bygget av A/S Moss Verft, Moss. |
| Power          | 3.100kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                                                                       |
| Class          | DnV +1A1 E0 Inert Tanker for oil.                                                                                                                                                                                              |
| Vessel:        | BRG522197402                                                                                                                                                                                                                   |
| Manager        | Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.                                                                                                                                                                                             |
| Owner          | Rederi-A/S Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen.                                                                                                                                                                        |
| Speed          | 15,5 knop ved et forbruk på 157,5 t/time. Bunkerskapasitet 11.250 t.                                                                                                                                                           |
| Port           | Bergen                                                                                                                                                                                                                         |
| Aux            | 1 x turbindreven generator 1.400 kW. 1 x dieselgen. 1.200 kW. 1 x dieselgen. 500 kW. 1 x nødgen. 194 kW.                                                                                                                       |
| Year (y)       | 1974                                                                                                                                                                                                                           |



BRG52219740220001 VESPASIAN. Foto via SIU.

## History in Norwegian

1974 Bygget som VESPASIAN av A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi-A/S Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. En tankseksjon levert av Tangen Verft, Kragerø og en tankseksjon og en akterskips tankseksjon av Bergens mek. Verksted, Bergen. Sjøsat i mars, levert i juni. Gudmor fru Narlean Brandt-Hansen. 1975 Lagt opp ved Eidsvik, Halsnøy fra februar. 1976 Ut av opplaget på høsten. 1978 Overført til Rederi A/S Hadrian (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1982 Lagt opp i Lerstad ved Ålesund fra 06/05. 1982 Overtatt i mai av K/S A/S Ocean Trading, Kristiansand (A/S Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Bergen. Omdøpt i juni til OCEAN TRADER. 1983 Overtatt i mars av K/S A/S Hypotank c/o Norges Skipshypotek A/S (A/S Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Bergen. 1984 Solgt 18/07 til Keston Shipping Corp. (Fearnley & Eger, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MIRAFIORI. 1985 Solgt til Rafio Shipping Corp. (Fearnley & Eger, Oslo), Monrovia. Omdøpt til RAFIO. 1989 Fearnley & Eger, Oslo sluttet som managers. 1995 Ankom 22/06 til Gadani Beach, Pakistan for hogging.

## History

1974 Built as VESPASIAN by A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi-A/S Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. One center tank section delivered from Tangen Verft, Kragerø and one center tank section and one aft ship tank section from Bergens mek. Verksted, Bergen. Launched in March, delivered in June. God mother Mrs. Narlean Brandt-Hansen. 1975 Laid up at Eidsvik, Halsnøy from February. 1976 Out of layup in autum. 1978 Taken over by Rederi A/S Hadrian (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1982 Laid up at Lerstad near Ålesund from 06/05. 1982 Taken over in May by K/S A/S Ocean Trading, Kristiansand (A/S Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Bergen. Renamed OCEAN TRADER in June. 1983 Taken over in March by K/S A/S Hypotank c/o Norges Skipshypotek A/S (A/S Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Bergen. 1984 Sold 18/07 to Keston Shipping Corp. (Fearnley & Eger, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed MIRAFIORI. 1985 Sold to Rafio Shipping Corp. (Fearnley & Eger, Oslo), Monrovia. Renamed RAFIO. 1989 Fearnley & Eger, Oslo terminated as managers. 1995 Arrived 22/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.