

Sir Alexander Glen

IMO/off nr	7341386
Call Signal	GUHX
Flag	UK
Ship type	Motorskip OBO carrier motor ship, OBO-carrier.
Year Built	1975/04
Shipyard	Swan Hunter Shipbuilders Ltd, Haverton Hill, England.
Sno	55
Cargo Handling	9 lasterom/tanker med 9 luker. 3 x lossepumper med samlet kapasitet 9.000 m ³ /time.
Tonnage	169.044 tdw, 91.178 brt., 67.927 nrt.
Size	Loa: 294,2m-Lbp: 282,0m-B: 44,3m-D: 25,0m-Dypg.: 17,873m.
Propulsion	1 x dieselmotor Burmeister & Wain 8K98-GF. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 980 x 2.000 mm. 30.400 BHK. Bygget av Harland & Wolff, Belfast Nord Irland.
Boiler	1 x oljefyrt vannrørskjele (oil fired water tube boiler), arbeidstrykk 480 psi, overheter med arbeidstrykk 425psi. Total heteflate 9.056 ft ² . 1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 145 psi. 1 x exhaust kjele (economizer) med arbeidstrykk 170 psi, overheter med arbeidstrykk 145 psi. Alle bygget av Harland & Wolff, Belfast Nord Irland.
Power	2.840kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 LMC UMS IGS.
Vessel:	BRG522197501
Manager	Houlder Bros. & Co., London.
Owner	Thornhope Shipping Co. Ltd, London, England. (Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen).
Speed	15.5 knop ved et forbruk på 101.5 t./døgn. Bunkers kapasitet 7.887 t.
Port	London
Aux	1 x dieselgen, 1.000 kW 2 x dieselgen., hver 920 kW.
Year (y)	1975



History in Norwegian

1974 Bygget som SIR ALEXANDER GLEN av Swan Hunter Shipbuilders Ltd, Haverton Hill, England for Thornhope Shipping Co. Ltd (Houlder Bros. & Co.), London, England. (Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen). Sjøsat 14/11. 1975 Levert i april. 1977 Denholm Ship Management Co. Ltd, London ble manager. 1983 Hudson Steamship. Co. Ltd, London ble manager. 1985 Overført til Hong Kong register. 1988 Overført til Bahamas register. 1989 Solgt til Renova Shipping Co. Ltd (Ji Sheng Marine Corp, Keelung, Taiwan) Limassol, Kypros. Omdøpt til SIR ALEXANDER. Kom ikke i fart med dette navnet. Satt i fart som OCEAN MONARCH. 1989 Solgt til E.D.I. Marine Carriers, Keelung. Omdøpt til OCEAN MANDARIN. 1994 Mista roret 19/03 nord-øst for Japan. Tauet til Samchonpo Anchorage i Sør-Korea hvor hun ankom 30/04 for å losse kull-last. Etter utlossing ble hun arrestert av advokater på vegne av bergingsbåtene. Seilte 08/10 fra Samchonpo, Sør-Korea til Xinhui, China for hugging.

History

1974 Built as SIR ALEXANDER GLEN by Swan Hunter Shipbuilders Ltd, Haverton Hill, England for Thornhope Shipping Co. Ltd (Houlder Bros. & Co.), London, England. (Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen). Launched 14/11. 1975 Delivered in April. 1977 Denholm Ship Management Co. Ltd, London became managers. 1983 Hudson Steamship. Co. Ltd, London became managers. 1985 Transferred to Hong Kong registry. 1988 Transferred to Bahamas registry. 1989 Sold to Renova Shipping Co. Ltd (Ji Sheng Marine Corp, Keelung, Taiwan) Limassol, Cyprus. Renamed SIR ALEXANDER. Did not trade under this name. In trade as OCEAN MONARCH. 1989 Sold to E.D.I. Marine Carriers, Keelung. Renamed OCEAN MANDARIN. 1994 Lost rudder 19/03 North East of Japan. Towed to Samchonpo Anchorage, South Korea for discharge of her cargo of coal. Arrived 30/04. After unloading, arrested by lawyers acting for salvage tugs, and moved back to anchorage. Sailed 08/10 from Samchonpo, South Korea to Xinhui, China for demolition.