

Jorek Trader

IMO/off nr	6613768
Call Signal	LIYM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1966/11
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	596
Cargo Handling	8 lastetanker; 2bb-2sb-4c. 4 lossepumper med samlet kapasitet 8.000 m³/time.
Tonnage	99.347 tdw, 51.396 brt., 34.495 nrt.
Size	Loa: 255,9m-Lbp: 244,5m-B: 39,0m-D: 19,0m-Dypg.: 14,630m.
Propulsion	2 dampturbiner, General Electric. 17.500 AHK giret til 106 o. min. på propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, USA.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 967 psi, overheter med arbeidstrykk 811 psi. Total heteflate 19.806 ft². 1 damp/damp gen. med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/S Kværner Brug Oslo.
Power	1.700kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	BRG522197502
Manager	Johan Reksten, Bergen.
Owner	Johan Reksten Rederi A/S, Bergen
Speed	15,75 knop ved et forbruk på 108 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.115 t.
Port	Bergen
Aux	2 turbindreven generator, hver på 700 kW. 1 dieselgen. 300 kW.
Year (y)	1975



BRG52219750220001 JOREK TRADER som KOLLBRYN. Bilde fra Per Sundfær.

History in Norwegian

1963 Kontrahert 11/11 av Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. 1966 Kjølstрукket 11/01. Bygget som KOLLBRYN av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Sjøsat 09/06, døpt av fru Odd Berg. Ferdigstilt 03/11. 1969 Eksplosjon 30/05 under sveisearbeide i tankene utenfor Socotra, Jemen mens hun var på reise fra Lavera, Frankrike til Persiske Gulf i ballast. 2 mann omkom. Seilte til Sebang Ship Yard, Singapore for midlertidig reparasjon. Seilt så til Japan for fullstendig reparasjon. 1974 Opplagt fra oktober i Bøvågen. 1975 Solgt 25/03 for USD 4.400.000 til Johan Reksten Rederi A/S (Johan Reksten), Bergen. Omdøpt til JOREK TRADER. Skiftet opplagsplass 02/04 til Onarheim, Tysnes. 1978 Ankom 13/06 til Busan, Sør-Korea for hogging som begynte 06/09 ved Kum Ho Industry Co.

History

1963 Ordered 11/11 by Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. 1966 Keel laid 11/01. Built as KOLLBRYN by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Odd Bergs Tankrederi A/S (Odd Berg), Oslo. Launched 09/06, named by mrs. Odd Berg. Completed 03/11. 1969 Explosion 30/05 during welding works in the tanks off Socotra, Yemen whilst on a voyage from Lavera, France to Persian Gulf in ballast. 2 men died. Sailed to Sebang Ship Yard, Singapore for temporary repairs. Later to Japan for permanent repairs. 1974 Laid up from October at Bøvågen. 1975 Sold in 25/03 for USD 4.400.000 to Johan Reksten Rederi A/S (Johan Reksten), Bergen. Renamed JOREK TRADER. Shifted layup place 02/04 to Onarheim, Tysnes. 1978 Arrived 13/06 at Busan, South Korea for demolition that began 06/09 by Kum Ho Industry Co.