

Cyprian

IMO/off nr	7382251
Call Signal	LAPP
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1975/12
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik, Stord.
Sno	682
Cargo Handling	25 lastetanker; 8bb-8sb-9c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 18.000 m ³ /time.
Tonnage	285.400 tdw, 140.680 brt, 118.644 nrt.
Size	Loa: 344,5m-Lbp; 331,3m-B: 51,8m-D: 28,4m-Dypg.: 22,128m.
Propulsion	2 x dampturbiner, General Electric. 34.000 AHK giret til 80 o. min. på propell. Bygget av General Electric Co., Lynn, Mass, USA / A/S Kværner Brug, Oslo.
Boiler	1 x oljefyrt vannrørskjele (oil fired water tube boiler), arbeidstrykk 1.146 psi, overheter med arbeidstrykk 1.118 psi. Total heteflate 21.441 ft ² . 1 damp/damp gen. med arbeidstrykk 199 psi. Bygget av A/S Moss Verft, Moss.
Power	3.100kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Inert E0 Tanker for oil.
Vessel:	BRG522197503
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	Rederi-A/S Hadrian, Bergen.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 160 t/time. Bunkerskapasitet 12.469 t.
Port	Bergen
Aux	1 x turbindreven generator 1.400 kW. 1 x dieselgen. 1.200 kW. 1 x dieselgen. 500 kW. 1 x nødgen. 187 kW.
Year (y)	1975



History in Norwegian

1975 Bygget som CYPRIAN av A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi-A/S Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. En senter tankseksjon levert av Tangen Verft, Kragerø og en senter tankseksjon og en akterskips tankseksjon av Bergens mek. Verksted, Bergen. Sjøsat 22/10, levert i desember. Gudmor fru Reidun Næsheim. Gikk rett i opplag i Onarheim, Tysnes etter overlevering. 1977 Ut av opplaget 01/04. 1978 Overført til Rederi A/S Hadrian (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1982 Lagt opp i Lerstad ved Ålesund fra 06/05. 1982 Lagt opp i Grønnsfjorden ved Mandal 23/03. Solgt til P/R Berge Big (Sig. Bergesen d.y. & Co., Oslo), Stavanger, omdøpt BERGE BIG. (Dette var et selskap eiet 62 % av Sig. Bergesen dy. & Co. og 38 % av Garantiinstituttet for skip). 1985 Opplagsplass skiftet fra Grønnsfjorden til Holmestrand i februar. Satt i fart igjen fra desember. 1986 Rederiet endret navn i september til Bergesen dy. A/S, Oslo/Stavanger. Lettere skadet 23/12 i Iransk kanonbåtangrep i Arabiske Gulf. 2000 Omdøpt til BIG. Ankom 18/02 til Alang, India for hugging.

History

1975 Built as CYPRIAN by A/S Stord Verft, Leirvik, Stord for Rederi-A/S Hadrian (Hilmar Reksten, Fjøsanger), Bergen. One center tank section delivered from Tangen Verft, Kragerø and one center tank section and one aft ship tank section from Bergens mek. Verksted, Bergen. Launched 22/10, delivered in December. God mother Mrs. Reidun Næsheim. Laid up at Onarheim, Tysnes after delivery. 1977 Out of layup 01/04. 1978 Taken over by Rederi A/S Hadrian (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1982 Laid up in Grønnsfjorden at Mandal 25/03. Sold to P/R Berge Big (Sig. Bergesen d.y. & Co., Oslo), Stavanger. Renamed BERGE BIG. (This was a Company owned 62 % by Sig. Bergesen d.y. & Co. and 38 % by Garantiinstituttet for skip). 1985 Layup shifted from Grønnsfjorden to Holmestrand in February. Back in trade from December. 1986 The company renamed Bergesen dy. A/S, Oslo/Stavanger in September. Minor damages 23/12 in Iranian gunboat attack in Arabian Gulf. 2000 Renamed BIG. Arrived 18/02 at Alang, India for demolition.