

Jorek Combiner

IMO/off nr	7508556
Call Signal	LDLX / LANW2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip OBO carrier motor ship, OBO-carrier.
Year Built	1976/08
Shipyard	Stocznia im. "Komuny Paryskiej", Gdynia, Polen.
Sno	B525/01
Cargo Handling	9 lasterom/tanker med 9 luker. 2 x lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m ³ /time.
Tonnage	116.281 tdw, 66.372 brt, 45.515 nrt.
Size	Loa: 245,5m-Lbp: 236,0m-B: 38,7m-D: 24,0m-Dypg.: 17,541m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 8RND90. 2-takt/enkelvt., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1550 mm. 23.200 BHK ved 122 o/min. Bygget av H. Cegielski ZPM, Poznan, Polen.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 17.5 bar. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 8.3 bar.
Power	2.160kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Inert HC or Tanker for oil E0 ICE-C
Vessel:	BRG522197601
Manager	Johan Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	Johan Rekstens Rederi A/S, Fjøsanger, Bergen.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 81,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 5.760 t.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver 720 kW. 1 x nødgen. 96kW.
Year (y)	1976



BRG52219760120001 JOREK COMBINER. Foto via SIU.

History in Norwegian

1975 Bygget som JOREK COMBINER av Stocznia im. "Komuny Paryskiej", Gdynia, Polen for Johan Rekstens Rederi A/S, Fjøsanger, Bergen. Sjøsat 02/01. 1976 Levert 31/08. 1978 Overført til Jorek Shipping Company A/S (Johan Reksten), Bergen. 1983 Overført til Maritime Shipping A/S (Reksten Management A/S), Bergen. 1986 Overført til Alpha Oboship Ltd (Reksten Management A/S; Bergen), Monrovia, Liberia. 1988 Solgt i februar til Yeoman Navigation Corp. (Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, Bergen), Monrovia. Omdøpt til ARROW COMBINER. Videre solgt i desember til K/S Arrow Combiner (Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S), Bergen-NIS. 1991 Solgt til Fullbrook Maritime Corp., Chios, Hellas. Omdøpt til FEAX. 1993 Ombygget til rent bulkskip. 1996 Ankom 01/10 til Alang, India for hugging.

History

1975 Built as JOREK COMBINER by Stocznia im. "Komuny Paryskiej", Gdynia, Poland for Johan Rekstens Rederi A/S, Fjøsanger, Bergen. Launched 02/01. 1976 Delivered 31/08. 1978 Transferred to Jorek Shipping Company A/S (Johan Reksten), Bergen. 1983 Transferred to Maritime Shipping A/S (Reksten Management A/S), Bergen. 1986 Transferred to Alpha Oboship Ltd (Reksten Management A/S; Bergen), Monrovia, Liberia. 1988 Sold in february to Yeoman Navigation Corp. (Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S, Bergen), Monrovia. Renamed ARROW COMBINER. Re-sold in December to K/S Arrow Combiner (Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi A/S), Bergen-NIS. 1991 Sold to Fullbrook Maritime Corp., Chios, Greece. Renamed FEAX. 1993 Converted to bulk carrier. 1996 Arrived 01/10 at Alang, India for demolition.