

Gordian

IMO/off nr	7117993
Call Signal	LDWZ
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1971/09
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	527
Cargo Handling	15 lastetanker; 5bb-5sb-5c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 18.000 m³/time.
Tonnage	254.520 tdw, 125.428 brt., 109.828 nrt.
Size	Loa: 340,5m-Lbp: 330,3'-B: 51,9m-D: 25,6m-Dypg.: 20,072m.
Propulsion	2 x dampmaskiner, Stahl Laval. 32.000 AHK giret til 85 o. min. på propell. Bygget av Stal-Laval Turbin A/B, Finspång, Sverige / Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 1.053 psi, overheter med arbeidstrykk 925 psi. Total heteflate 30.225 ft². Bygget av A/B Svenska Maskinverken, Oskarshamn, Sverige.
Power	3.004kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Inert Tanker for oil.
Vessel:	BRG522197602
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	Rederi A/S Trajan A/S, Bergen.
Speed	15,2 knop ved et forbruk på 155 t/døgn. Bunkerskapasitet 14.605 t.
Port	Bergen
Aux	2 x turbindreven generator, hver 1.252 kW. 1 x dieselgen. 500 kW. 1 x nødgen. 48 kW.
Year (y)	1976



BRG52219760220001 GORDIAN som ST. TOBIAS. Foto via SIU.

History in Norwegian

1971 Bygget som HUDSON FRIENDSHIP av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for John Hudson Fuel & Shipping Ltd, London, England. Sjøsat 03/07, levert i september. 1976 Opplagt i Onarheim, Tysnes fra april. Solgt til Rederi A/S Trajan (Hilmar Reksten), Bergen. Omdøpt til GORDIAN. 1978 Overført til Rederi A/S Trajan (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1979 Solgt i april til Neste O/Y, Nådendal, Finland. Omdøpt til JATULI. Avgikk Onarheim kort tid etter. 1982 Solgt til St. Tobias Shipping Corp. (Fearnley & Eger, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ST. TOBIAS. 1984 Fikk store skader 11/09 etter treff av rakett avfyrt fra Irakisk fly 50 nm sør av Kharg Island, Iran i posisjon 28.25N-50.25Ø mens hun var på reise fra Kharg Island til Japan. Ble kondemnert og solgt som skrap til Dalian Shipyard, China. Ankom i november til Dalian, China for hugging.

History

1971 Built as HUDSON FRIENDSHIP by Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for John Hudson Fuel & Shipping Ltd, London, England. Launched 03/07, delivered in September. 1976 Laid up at Onarheim, Tysnes from April. 1976 Sold to Rederi A/S Trajan (Hilmar Reksten), Bergen. Renamed GORDIAN. 1978 Taken over by Rederi A/S Trajan (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1979 Sold in April to Neste O/Y, Nådendal, Finland. Renamed JATULI. Departed Onarheim shortly after. 1982 Sold to St. Tobias Shipping Corp. (Fearnley & Eger, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed ST. TOBIAS. 1984 Damaged by an Iraqi Exocet missile 50 nm south of Kharg Island, Iran in position 28.25N-50.25E whilst on a voyage from Kharg Island to Japan. Condemned and sold as scrap to Dalian Shipyard, China. Arrived in November at Dalian, China for demolition.