

Gratian

IMO/off nr	7107479
Call Signal	LDVV
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1971/06
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	526
Cargo Handling	15 lastetanker; 5bb-5sb-5c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 18.000 m³/time.
Tonnage	254.520 tdw, 125.428 brt, 109.826 nrt.
Size	Loa: 340,2m-Lbp: 330,2'-B: 51,9m-D: 25,6m-Dypg.: 20,073m.
Propulsion	2 x dampturbiner, Stahl Laval. 32.000 AHK giret til 85 o. min. på propell. Bygget av Stal-Laval Turbin A/B, Finspång, Sverige / Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 1.053 psi, overheter med arbeidstrykk 925 psi. Total heteflate 30.225 ft². 1 damp/damp gen. med arbeidstrykk 910 & 164 psi. Bygget av AB Svenska Maskinverken, Oskarshamn, Sverige.
Power	3.004kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	BRG522197603
Manager	Hilmar Reksten, Fjøsanger, Bergen.
Owner	Rederi A/S Trajan A/S, Bergen.
Speed	15,2 knop ved et forbruk på 155 t/døgn. Bunkerskapasitet 14.605 t.
Port	Bergen
Aux	2 x turbindreven generator, hver 1.252 kW. 1 x dieselgen. 500 kW. 1 x nødgen. 48 kW.
Year (y)	1976



BRG52219760320001 GRATIAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1970 Kjølstрукket 02/12. 1971 Bygget som HUDSON VENTURE av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for John Hudson Fuel & Shipping Ltd, London, England. Sjøsat 25/04, levert 10/06. 1976 Solgt til Rederi A/S Trajan (Hilmar Reksten), Bergen. Omdøpt til GRATIAN. 1978 Overført til Rederi A/S Trajan (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1983 Ankom 28/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 14/04 og var ferdig 16/05 ved Lung Fa Steel & Iron Co.

History

1970 Keel laid 02/12. 1971 Built as HUDSON FRIENDSHIP by Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for John Hudson Fuel & Shipping Ltd, London, England. Launched 02/12, delivered 10/06. 1976 Sold to Rederi A/S Trajan (Hilmar Reksten), Bergen. Renamed GRATIAN. 1978 Taken over by Rederi A/S Trajan (Johan Reksten Rederi A/S), Bergen. 1983 Arrived 28/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 14/04 and was completed 16/05 by Lung Fa Steel & Iron Co.