

# Johan Reksten

|                |                                                                                                                                                             |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 7508568                                                                                                                                                     |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                         |
| Ship type      | Motorskip, OBO carrier motor ship, OBO-carrier.                                                                                                             |
| Year Built     | 1977/09                                                                                                                                                     |
| Shipyard       | Stocznia im. "Komuny Paryskiej", Gdynia, Polen.                                                                                                             |
| Sno            | B525/02                                                                                                                                                     |
| Cargo Handling | 9 lasterom/tanker med 9 luker. 2 x lossepumper med samlet kapasitet 4.000 m <sup>3</sup> /time.                                                             |
| Tonnage        | 112.806 tdw, 60.653 brt, 45.002 nrt.                                                                                                                        |
| Size           | Loa: 245,5m-Lbp: 236,0m-B: 38,7m-D: 24,0m-Dypg.: 17,501m.                                                                                                   |
| Propulsion     | 1 x dieselmotor, Sulzer 8RND90. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1550 mm. 23.200 BHK ved 122 o/min. Bygget av H. Cegielski ZPM, Poznan, Polen. |
| Boiler         | 2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 17.5 bar. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 8.3 bar.                                          |
| Power          | 2.160kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                    |
| Class          | DnV +1A1 HC or Tanker for oil E0 ICE-C                                                                                                                      |
| Vessel:        | BRG522197702                                                                                                                                                |
| Manager        | Johan Reksten, Fjøsanger, Bergen.                                                                                                                           |
| Owner          | Johan Rekstens Rederi A/S, Fjøsanger, Bergen.                                                                                                               |
| Speed          | 16,0 knop ved et forbruk på 81,5 t./døgn. Bunkerskapasitet 5.760 t.                                                                                         |
| Port           | Bergen                                                                                                                                                      |
| Aux            | 3 x dieselgen., hver 720 kW. 1 x nødgen. 96kW.                                                                                                              |
| Year (y)       | 1977                                                                                                                                                        |



BRG52219770220001 JOHAN REKSTEN som ALEXANDROS F. Foto Pieter Melissen.

## History in Norwegian

1977 Bygget som JOHAN REKSTEN av Stocznia im. "Komuny Paryskiej", Gdynia, Polen for Johan Rekstens Rederi A/S, Fjøsanger, Bergen. Sjøsat 15/04, levert 30/09 som JOREK CONTENDER 1978 Overført til Jorek Shipping Company A/S (Johan Reksten), Bergen. Solgt til Starlight Carrier Inc.(Wan Kwong Shipping Agency Co. Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til KUTWO VENTURE. 1980 Solgt til Cosmar Ciompania Naviera S.A. (Celestial Maritime Corp., New York, NY, USA), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ISABELLE. 1982 Overført til Cosmar Ciompania Naviera S.A. (Filia Maritime Agency S.A., Piraeus), Syros, Hellas. Omdøpt til ALEXANDROS F. 1985 Solgt til Espartus Investment Trust Inc., Panama. 1986 Fikk 07/05 eksplosjoner i lasterom no. 3 syd-vest for Cape Verde Islands i posisjon 11.46N-31.25V mens hun var på reise fra Ponta da Madeira, Brasil til Dunkirk, Frankrike med jernmalm. Forlatt. Sank en time senere.

## History

1977 Built as JOHAN REKSTEN by Stocznia im. "Komuny Paryskiej", Gdynia, Poland for Johan Rekstens Rederi A/S, Fjøsanger, Bergen. Launched 15/04, delivered 30/09 as JOREK CONTENDER 1978 Transferred to Jorek Shipping Company A/S (Johan Reksten), Bergen. Sold to Starlight Carrier Inc. (Wan Kwong Shipping Agency Co. Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed KUTWO VENTURE. 1980 Sold to Cosmar Ciompania Naviera S.A. (Celestial Maritime Corp., New York, NY, USA), Piraeus, Greece. Renamed ISABELLE. 1982 Transferred to Cosmar Ciompania Naviera S.A. (Filia Maritime Agency S.A. Piraeus), Syros, Greece. Renamed ALEXANDROS F. 1985 Sold to Espartus Investment Trust Inc., Panama. 1986 Suffered explosions 07/05 in No. 3 hold south-west of Cape Verde Islands, in position 11.46N-31.25W whilst on a voyage from Ponta da Madeira, Brazil to Dunkirk, France with iron ore. Abandoned. Sank one hour later.