

Trajan

IMO/off nr	7235642
Call Signal	LKDI
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip tanker steam ship, tanker.
Year Built	1973/02
Shipyard	A/B Götaverken – Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige.
Sno	834
Cargo Handling	15 lastetanker; 5bb-5sb-5c. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 16.000 m³/time.
Tonnage	229.000 tdw, 113.778 brt, 89.256 nrt.
Size	Loa: 332,2m-Lbp: 320,7m-B: 45,7m-D: 26,7m-Dypg.: 20,655m.
Propulsion	2 x dampturbiner, Stahl Laval. 32.444 AHK gearret til 86 o. min. på propell. Bygget av Stal-Laval Turbin A/B, Finspång/ A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 1.115 psi, overheter med arbeidstrykk 990 psi. Total heteflate 24.671 ft². 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 199 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	3.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0 F.
Vessel:	BRG522197901
Manager	Johan Reksten, Bergen.
Owner	Rederi A/S Trajan, Bergen.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 153 t/døgn. Bunkerskapasitet 10.120 t
Port	Bergen
Aux	2 x turbindreven generator, hver 1.500 kW. 1 x dieselgen. 800 kW. 1 x nødgen. 35 kW.
Year (y)	1979



BRG52219790120001 TRAJAN. Foto: Joerg Seyler.

History in Norwegian

1972 Bygget som CORONA av A/B Götaverken – Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Sjøsat 15/12. 1973 Levert i februar. Byggepris NOK 140.000.000 1979 Solgt i mars for USD 10.100.000 til Neste Oy, Espoo, Helsinki, Finland med tiltenkt navn KATKURU. Neste Oy inngikk en byttehandel og overtok Rekstens T/T GORDIAN, Mens Reksten overtok CORONA. 1979 Overtatt 10/04 av Rederi-A/S Trajan (Johan Reksten), Bergen. Omdøpt til TRAJAN. 1982 Overtatt av Garantiinstituttet for Skip og Borefartøyer (Sig. Bergesen dy, Oslo), Bergen. 1982 Solgt i mai for USD 3.050.000 til Dolce Cia. Naviera (Troodos Shipping Co. Ltd, Piraeus, Hellas), Limassol, Kypros. Omdøpt til DOLCE. 1985 Ombygget til FPSO. Brukt som lagerskip i Pulau Sambu, Indonesia. 1990 Solgt til Cedol Navigation Ltd, Limassol. 1994 World Tankers Management (Pte.) Ltd, Limassol ble managers. 1995 Ankom Chittagong, Bangladesh 07/03 for hugging ved Kabir Steel, Sitalpur.

History

1972 Built as CORONA by A/B Götaverken – Arendalsvarvet, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Launched 15/12. 1973 Delivered in February. Price NOK 140.000.000 1979 Sold in March for USD 10.100.000 to Neste Oy, Espoo, Helsinki, Finland intended to be named KATKURU. Neste Oy entered a deal with Reksten and Neste Oy took over Rekstens TT GORDIAN and Reksten took over CORONA. Taken over 10/04 by Rederi-A/S Trajan (Johan Reksten), Bergen. Renamed TRAJAN. 1982 Taken over by Garantiinstituttet for Skip og Borefartøyer (Sig. Bergesen dy, Oslo), Bergen. 1982 Sold in May for USD 3.050.000 to Dolce Cia. Naviera (Troodos Shipping Co. Ltd, Piraeus, Greece), Limassol, Cyprus. Renamed DOLCE. 1985 Converted to FPSO. Used as a storage vessel at Pulau Sambu, Indonesia. 1990 Sold to Cedol Navigation Ltd, Limassol. 1994 World Tankers Management (Pte.) Ltd, Limassol became managers. 1995 Arrived 07/03 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Kabir Steel, Sitalpur.