

Justinian

IMO/off nr	8814299
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1992/01
Shipyard	Stocznia Gdanska S.A., Gdansk, Polen.
Sno	b369/01
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Hver luke med egen bananluke på 2,5 x 2,5 m. Høyde i lasterom 2,2 m. Lastekapasitet 524.161 ft² fordelt på 4 rom med 4 dekk i hvert. Sidedører; 4 sb og 4 bb, hver 2,0 x 2,0m. Kapasitet 178 konteinere TEU, 4.312 paller. 4 kraner; 2 x 32 t, 2 x 8 t.
Tonnage	10.620 tdw, 10.629 brt, 4.253 nrt.
Size	Loa: 150,4m-Lbp: 138,5m-B: 22,6m-D: 13,3m-Dypg.: 9,100m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 6RTA62 R1. 2-takt/enkeltr., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 2150 mm. 15.489 BHK. Bygget av H. Cegielski ZPM, Poznan, Polen.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 8.1 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 8.1 bar.
Ref. machinery.	16 kompressorer. Kapasitet +13 °C til -25 °C med 8 forskjellige temperaturer fordelt på 16 kjølfryserom.
Power	3.000kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd,s +100A1 LMC UMS RMC
Vessel:	BRG522199201
Manager	Reksten Management A/S, Bergen.
Owner	Minores Reefer Corporation, Nassau, Bahamas.
Speed	21,0 knop ved et forbruk på 57,4 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.080 t (hvf), 106 t (do).
Port	Nassau
Aux	3 Sulzer 6ATL25H dieselgen., hver 1.000 kW.
Year (y)	1992



BRG52219920120001 JUSTINIAN. Foto: Andreas Spörri.

History in Norwegian

1990 Kjølstrukket 16/10. 1991 Bygget som JUSTINIAN av Stocznia Gdanska S.A., Gdansk, Polen for Minores Reefer Corporation (Reksten Managemant A/S, Bergen), Nassau, Bahamas. Sjøsat 26/04 1992 Levert 24/01. 1993 Overført til Minores Reefer (Cyprus) Ltd (Reksten Managemant A/S, Bergen), Limassol, Kypros. 1996 Solgt til Metcalf Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. Omdøpt til POLAR ECUADOR. 1998 Overført til Polar Ecuador Shipmanagement, Monrovia. 2005 Solgt til Star Reefers Shipowning Inc. (Fleet Management Ltd, Hong Kong), Monrovia. Omdøpt til ECUADOR STAR. 2012 Rederiet omdøpt Siem Shipping Inc. (Siem Ship Management SP Z 00, Gdynia, Polen), Monrovia. 2014 Solgt til Zhong Xiang Shipping Ltd, Jiangsu, China (Hua Yang International Marine Transport, Jiangsu), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ZHONG XIANG. 2018 Ankom 09/05 til Alang, India for hugging som begynte 17/05 ved Samudra Alloys Pvt. Ltd.

History

1990 Keel laid 16/10. 1991 Built as JUSTINIAN by Stocznia Gdanska S.A., Gdansk, Poland for Minores Reefer Corporation (Reksten Managemant A/S, Bergen), Nassau, Bahamas. Launched 26/04. 1992 Delivered 24/01. 1993 Transferred to Minores Reefer (Cyprus) Ltd (Reksten Managemant A/S, Bergen), Limassol, Cyprus. 1996 Sold to Metcalf Shipping Ltd, Monrovia, Liberia. Renamed POLAR ECUADOR. 1998 Transferred to Polar Ecuador Shipmanagement, Monrovia. 2005 Sold to Star Reefers Shipowning Inc., Monrovia. Renamed ECUADOR STAR. 2012 The company renamed Siem Shipping Inc. (Siem Ship Management SP Z 00, Gdynia, Poland), Monrovia. 2014 Sold to Zhong Xiang Shipping Ltd, Jiangsu, China (Hua Yang International Marine Transport, Jiangsu), Monrovia. 2018 Arrived 09/05 at Alang, India for demolition that began 17/05 by Samudra Alloys Pvt. Ltd.