

Green Eskimo

IMO/off nr	8415859
Call Signal	9HCG5
Flag	MLT
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1984/12
Shipyard	Kitanihon Zosen, Hachinohe, Japan.
Sno	187
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 3 dekk i hvert rom. Høyde mellom dekkene 2,2 m. Lastekapasitet 234.742 ft². Kapasitet 1.890 paller. 6 bommer; hver 5 t.
Tonnage	5.438 tdw, 4.427 brt., 2.678 nrt.
Size	Loa: 109,0m-Lbp: 100,8m-B: 16,4m-D: 10,0m-Dypg.: 7,665m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Mitsubishi 6UEC45HA. 2-takt/enkeltr., 6-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.150 mm. 6.500 BHK. Bygget av Kobe Hatsudoki K.K., Tarami, Japan.
Ref. machinery.	9 kompressorer. Kapasitet +15 °C til -25 °C med 7 forskjellige temperaturer fordelt på 12 kjølfryserom.
Power	1.350kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG522199601
Manager	Reksten Management A/S, Bergen.
Owner	Green Eskimo Ltd, Valletta, Malta.
Speed	16,0 knop.
Port	Valletta
Aux	3 x dieselgen., hver 450 kW.
Year (y)	1996



BRG52219960120001 GREEN ESKIMO. Foto: rosenkranz.

History in Norwegian

1984 Kjølsturket 20/09. Bygget som ATLAS REX av Kitanihon Zosen, Hachinohe, Japan for Tokai Express Lines S.A., Panama. Sjøsett 06/11, levert 01/12. 1985 Solgt til Fanning Shipping S.A., Panama. 1989 Solgt til Atlas Line Corp., Monrovia, Liberia. 1995 Solgt til Bear Navigation S.A., Panama. Omdøpt til WINTER REEFER. Omdøpt til GARNET REEFER. 1996 Solgt til Green Eskimo Ltd (Reksten Management A/S, Bergen), Valletta, Malta. Omdøpt til GREEN ESKIMO. 2000 Solgt til Hold To A.S. (Roswell Navigation Corp, Aten, Hellas), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til NOVA AUSTRALIA. 2001 Solgt til Eskimo Reefer A.S. (Roswell Navigation Corp, Aten), Kingstown. 2003 Solgt til Nova Australia Inc. (Roswell Navigation Corp, Aten), Kingstown. 2006 Solgt til Oceanlink Maritime Pte. Ltd (Thome Ship Management Pte. Ltd), Singapore. 2009 Solgt til Se Ha Co. Ltd, Busan, Sør-Korea. Registrert i Valletta. Omdøpt til SEIN SUN. 2010 Solgt til Sein Shipping Co. Ltd, Seoul, Sør-Korea. Registrert i Seoul, Sør-Korea. 2014 Rapportert 24/06 i brann og i drift uten maskinkraft. Fremdeles i drift klokka 20.00 28/06 i posisjon 00 25N 163 42Ø. Brannen senere slukket, skipet reparert og satt i fart igjen. 2021 Ankom 17/10 til Chattogram, Bangladesh for hugging som begynte 22/10.

History

1984 Keel laid 20/09. Built as ATLAS REX by Kitanihon Zosen, Hachinohe, Japan for Tokai Express Lines S.A., Panama. Launched 06/11, delivered 01/12. 1985 Sold to Fanning Shipping S.A., Panama. 1989 Sold to Atlas Line Corp., Monrovia, Liberia. 1995 Sold to Bear Navigation S.A., Panama. Renamed WINTER REEFER. Renamed GARNET REEFER. 1996 Sold to Green Eskimo Ltd (Reksten Management A/S, Bergen), Valletta, Malta. Renamed GREEN ESKIMO. 2000 Sold to Hold To A.S. (Roswell Navigation Corp, Athen, Greece), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed NOVA AUSTRALIA. 2001 Sold to Eskimo Reefer A.S. (Roswell Navigation Corp., Athen, Kingstown. 2003 Sold to Nova Australia Inc. (Roswell Navigation Corp, Athen), Kingstown. 2006 Sold to Oceanlink Maritime Pte. Ltd (Thome Ship Management Pte. Ltd), Singapore. 2009 Sold to Se Ha Co. Ltd, Busan, South Korea. Registered at Valletta. Renamed SEIN SUN. 2010 Sold to Sein Shipping Co. Ltd, Seoul, South Korea. Registered at Seoul, South Korea. 2014 Reported on fire, disabled and drifting on 24/06, vessel was still drifting on 28/06, in position 00 25N 163 42E at 2000 hrs. The fire extinguished later. Vessel repaired and put back in trade. 2021 Arrived 17/10 at Chattogram, Bangladesh for demolition that began 22/10