

Green Summer

IMO/off nr	8800224
Call Signal	9HDB5
Flag	MLT
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1988/11
Shipyard	Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd, Akitsu, Japan.
Sno	2581
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 3 dekk i hvert rom. Høyde mellom dekkene 2,2 m. 8 sideporter; 4 sb og 4 bb. Lastekapasitet 271.013 ft². Kapasitet 8 konteinere. 8 bommer; hver 5 t.
Tonnage	6.489 tdw, 4.970 brt., 3.118 nrt.
Size	Loa: 124,7m-Lbp: 117,0m-B: 17,8m-D: 9,85m-Dypg.: 7,325m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Mitsubishi 6UEC45LA. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.350 mm. 6.800 BHK. Bygget av Kobe Hatsudoki K.K., Tarami, Japan.
Ref. machinery.	16 kompressorer hvorav 4 høykapasitet. Kapasitet +15 °C til -30 °C med 8 forskjellige temperaturer fordelt på 12 kjølfryserom.
Power	1.392kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG522199603
Manager	Reksten Management A/S, Bergen.
Owner	Green Summer Ltd, Valletta, Malta.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 19,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1081 t (hvf), 134 t (do).
Port	Valletta
Aux	4 x dieselgen., hver 348 kW.
Year (y)	1996



BRG52219960320001 GREEN SUMMER. Foto: Willem Oldenburg.

History in Norwegian

1988 Bygget som FRIO HELLENIC av Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd, Akitsu, Japan for Offshore Wind S.A., Panama. Sjøsat 18/07, levert 14/11. 1990 Solgt til Olivegrove Shipping Ltd, Limassol, Kypros. 1991 Solgt til Lenic Shipping Ltd, Limassol. 1993 Solgt til Naval Shield S.A., Panama. 1996 Solgt til Green Summer Ltd (Reksten Management A/S, Bergen), Valletta, Malta. Omdøpt til GREEN SUMMER. 2000 Overført til Green Reefers (Green Management A/S, Bergen), Valletta. 2003 Overført til Green Reefers (Green Management A/S), London, England. 2006 Solgt til Green Pacific A/S (Intertransport Co. LLC), Valletta. Omdøpt til PACIFIC CHUKOTKA. 2010 Solgt til Admiral Corp. (Norfos Shipping Ltd, Tallinn, Estland), Portsmouth, England. Omdøpt til NOR CAPE. 2013 Registrert i Basseterre, Saint Kitts & Nevis. 2015 Solgt til Green World Co. Ltd, Busan, Sør-Korea. Omdøpt til GREEN CAPE. 2016 Fremdeles i fart 04/10 for samme eier.

History

1988 Built as FRIO HELLENIC by Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd, Akitsu, Japan for Offshore Wind S.A., Panama. Launched 18/07, delivered 14/11. 1990 Sold to Olivegrove Shipping Ltd, Limassol, Cyprus. 1991 Sold to Lenic Shipping Ltd, Limassol. 1993 Sold to Naval Shield S.A., Panama. 1996 Sold to Green Summer Ltd (Reksten Management A/S, Bergen), Valletta, Malta. Renamed GREEN SUMMER. 2000 Transferred to Green Reefers (Green Management A/S, Bergen), Valletta. 2003 Transferred to Green Reefers (Green Management A/S), London, England. 2006 Sold to Green Pacific A/S (Intertransport Co. LLC), Valletta. Renamed PACIFIC CHUKOTKA. 2010 Sold to Admiral Corp. (Norfos Shipping Ltd, Tallinn, Estonia), Portsmouth, England. Renamed NOR CAPE. 2013 Registered at Basseterre, Saint Kitts & Nevis. 2015 Sold to Green World Co. Ltd, Busan, South Korea. Renamed GREEN CAPE. 2016 Still in trade 04/10 for same company.