

Green Spring

IMO/off nr	8800236
Call Signal	9HDA5
Flag	MLT
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1989/01
Shipyard	Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd, Akitsu, Japan.
Sno	2582
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 3 dekk i hvert rom. Høyde mellom dekkene 2,2 m. 8 sideporter. Lastekapasitet 271.098 ft². Kapasitet 8 konteinere. 8 bommer; hver 5 t.
Tonnage	6.522 tdw, 4.970 brt., 3.118 nrt.
Size	Loa: 124,7m-Lbp: 117,0m-B: 17,8m-D: 9,85m-Dypg.: 7,325m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Mitsubishi 6UEC45LA. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 450 x 1.350 mm. 6.800 BHK. Bygget av Kobe Hatsudoki K.K., Tarami, Japan.
Ref. machinery.	16 kompressorer hvorav 4 høykapasitet. Kapasitet +15 °C til -30 °C med 8 forskjellige temperaturer fordelt på 12 kjølfryserom.
Power	1.392kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG522199604
Manager	Reksten Management A/S, Bergen.
Owner	Green Spring Ltd, Valletta, Malta.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 19,5 t/døgn. Bunkers kapasitet 1081 t (hvf), 134 t (do).
Port	Valletta
Aux	4 x dieselgen., hver 348 kW.
Year (y)	1996



BRG52219960420001 GREEN SPRING. Foto: valeriy.

History in Norwegian

1988 Bygget som FRIO NARUTO av Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd, Akitsu, Japan for Foreign Trade S.A., Panama. 1989 Levert 20/01. 1990 Solgt til Olivewood Shipping Ltd, Limassol, Kypros. 1991 Solgt til Naruto Shipping Ltd, Limassol. 1993 Solgt til Prime Success S.A., Panama. 1996 Solgt til Green Spring Ltd (Reksten Management A/S, Bergen), Valletta, Malta. Omdøpt til GREEN SPRING. 2000 Overført til Green Reefers (Green Management A/S, Bergen), Valletta. 2003 Overført til Green Reefers (Green Management A/S), London, England. 2006 Solgt til Green Pacific A/S (Intertransport Co. LLC), Valletta. Omdøpt til PACIFIC KAMCHATKA. 2007 Overført til Green Pacific A/S (Norbulk Shipping UK Ltd), Valletta. Omdøpt til GREEN SPRING. 2011 Solgt til First Ocean Development Ltd (China National Fisheries Corp., Beijing, China), Belize. Omdøpt til HAI FENG 668. 2015 Registrert i Panama. 2016 Fremdeles i fart 04/10 for samme rederi.

History

1988 Built as FRIO NARUTO by Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd, Akitsu, Japan for Foreign Trade S.A., Panama. 1989 Delivered in January. 1990 Sold to Olivewood Shipping Ltd, Limassol, Cyprus. 1991 Sold to Naruto Shipping Ltd, Limassol. 1993 Sold to Prime Success S.A., Panama. 1996 Sold to Green Spring Ltd (Reksten Management A/S, Bergen) Valletta, Malta. Renamed GREEN SPRING. 2000 Transferred to Green Reefers (Green Management A/S, Bergen), Valletta. 2003 Transferred to Green Reefers (Green Management A/S), London. 2006 Sold to Green Pacific A/S (Intertransport Co. LLC), Valletta. Renamed PACIFIC KAMCHATKA. 2011 Sold to First Ocean Development Ltd (China National Fisheries Corp., Beijing, China), Belize. Renamed HAI FENG 668. 2015 Registered at Panama. 2016 Still in trade 04/10 for same company.