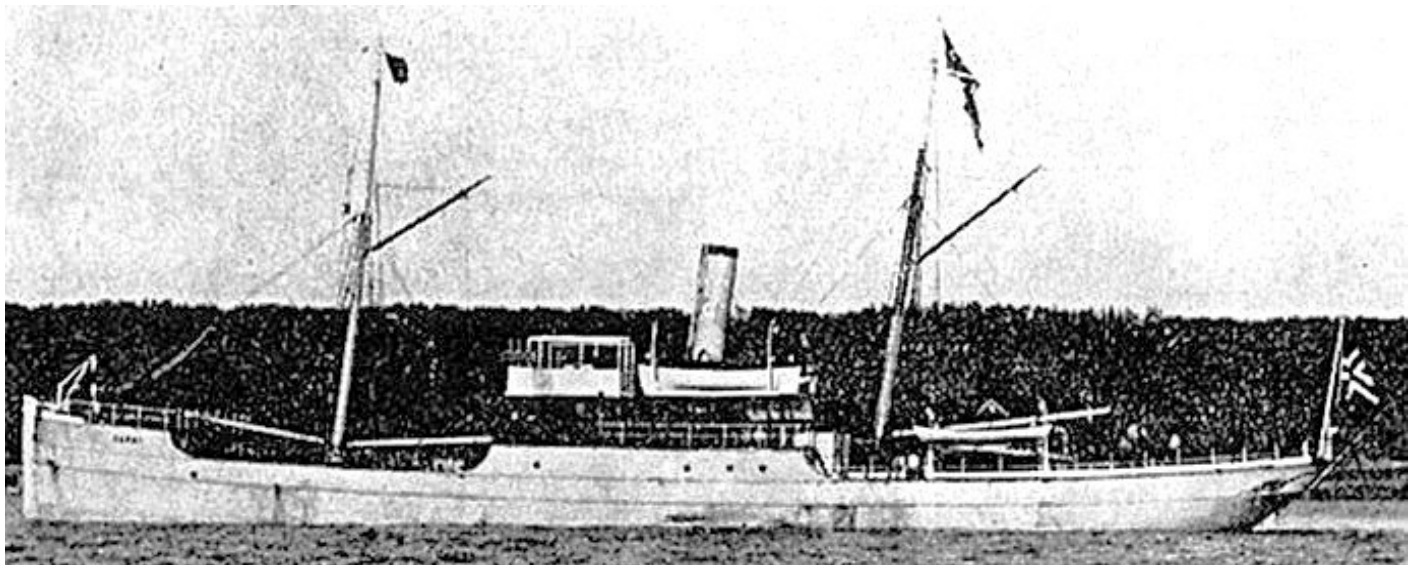


Capri

IMO/off nr	5601259
Call Signal	JRWP / LEEJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1900/01
Shipyard	Brunchorst & Dekke, Georgernes Verft, Bergen.
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	830 tdw, 570 brt, 333 nrt.
Size	L: 165,4'-B: 27,2'-D: 15,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,3"-20,0"-32,0", slag/stroke: 26,0". 64 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,1' x 9,5' og 2 fyrganger. Heteflate 1.100 ft2. Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	BRG525190601
Manager	Hans Westfal-Larsen, Bergen.
Owner	Hans Westfal-Larsen m. fl., Bergen.
Speed	8,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1906



BRG52519060120001 CAPRI. Bilde via Fotomuseum Bergen.

History in Norwegian

1899 Bygget som CAPRI av Brunchorst & Dekke, Georgernes Verft, Bergen for Peter Hamre m. fl., Bergen. 1900 Ferdigstilt i januar. 1906 Solgt i juni til Hans Westfal-Larsen m. fl., Bergen. 1914 Solgt i februar til Rasmus F. Olsen m. fl., Bergen. 1926 Solgt i mars til Dampskibet A/S Mitkjel (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til MITKJEL. 1929 Solgt i april til Stavanger Skibsophugnings Co. A/S, Stavanger. Videre solgt i juni til Skibs-A/S Ino (Arnold Chr. Gausel), Stavanger. Omdøpt til INO. 1931 Overtatt i desember av Skibs-A/S Ino's konkursbo, Stavanger. 1933 Solgt i mars til Brødrene Anda, Stavanger. 1935 Solgt i april til Osmund Hamre & Co. A/S (Osmund Hamre), Haugesund. 1937 Solgt i august til Skips-A/S Bims (Realfsen & Andersen), Oslo. Omdøpt til BIMS. 1938 Sprang lekk og forlatt synkende 20/10 ca. 45 nm øst-nord-øst av Gotlands odde, Sverige mens hun var på reise fra Kristiansand til Viipuri, Finland med elektrodemasse.

History

1899 Built as CAPRI at Brunchorst & Dekke, Georgernes Verft, Bergen for Peter Hamre et. al., Bergen. 1900 Completed in January. 1906 Sold in February to Hans Westfal-Larsen et. al., Bergen. 1914 Sold in February to Rasmus F. Olsen et. al., Bergen. 1926 Sold in March to Dampskibet A/S Mitkjel (M. Clausen), Haugesund. Renamed MITKJEL. 1929 Sold in April to Stavanger Skibsophugnings Co. A/S, Stavanger. Re-sold in June to Skibs-A/S Ino (Arnold Chr. Gausel), Stavanger. Renamed INO. 1931 Taken over in December by Skibs-A/S Ino's estate of a bankrupt, Stavanger. 1933 Sold in March to Brødrene Anda, Stavanger. 1935 Sold in April to Osmund Hamre & Co. AS (Osmund Hamre), Haugesund. 1937 Sold in August to Skips-A/S Bims (Realfsen & Andersen), Oslo. Renamed BIMS. 1938 Sprang a leak and abandoned in sinking condition 20/10 abt. 45 nm East-North-East of Gotlands point, Sweden whilst on a voyage from Kristiansand to Viipuri, Finland with electrode paste.