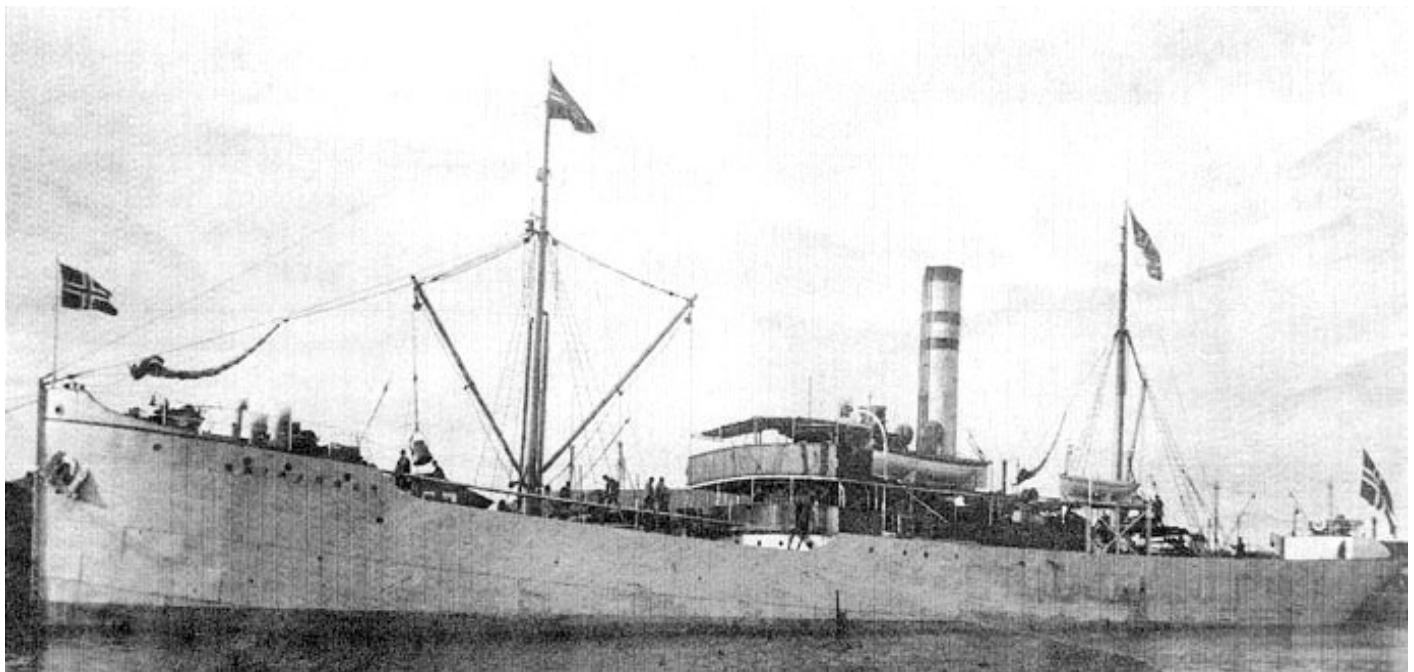


Geiranger

IMO/off nr	5602870
Call Signal	MDLC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/07
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	54
Cargo Handling	3 luker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	1.550 tdw, 1.081 brt, 648 nrt.
Size	L: 225,3'-B: 33,1'-D: 13,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-26,0"-43,5", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525190701
Manager	Hans Westfal-Larsen, Bergen.
Owner	Hans Westfal-Larsen m. fl., Bergen.
Speed	8,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1907



BRG52519070120001 GEIRANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1907 Bygget som GEIRANGER av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Hans Westfal-Larsen m. fl., Bergen. Byggekostnad NOK 270.000. 1915 Stanset og skutt i senk 07/08 av den tyske ubåten U 24 (Kapitänleutnant Rudolf Schneider), i posisjon 59.33N-01.39Ø, 70 nm øst-syd-øst for Sumburgh Head, Shetland mens hun var på reise fra Petschora, Russland til Southampton, England med tømmer. Kaptein Herman Richard Aas og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble neste dag tatt opp av en hollandsk fiskebåt som landsatte dem 10/08 ved Skudenes.

History

1907 Built as GEIRANGER by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Hans Westfal-Larsen et. al., Bergen. Building costs NOK 270.000. 1915 Captured, shelled and sunk 07/08 by the German submarine U 24 (Kapitänleutnant Rudolf Schneider), in position 59.33N-01.39E, 70 nm East-South-East of Sumburgh Head, Shetland whilst on a voyage from Petschora, Russia to Southampton, England with timber. The master, Herman Richard Aas and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken up the next day by a Dutch fishing boat and landed 10/08 at Skudenes.