

Malmanger

IMO/off nr	5608084
Call Signal	MGBF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/05
Shipyard	Sunderland Ship Building Company Ltd, South Dock, Sunderland, England.
Sno	257
Tonnage	2.350 tdw, 1.442 brt, 858 nrt.
Size	L: 234,9'-B: 37,5'-D: 15,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"–30,0"–49,0", slag/stroke: 32,0". 130 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,8' x 10,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525191001
Manager	Hans Westfal-Larsen, Bergen.
Owner	Hans Westfal-Larsen m. fl., Bergen.
Speed	11,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1910

History in Norwegian

1910 Bygget som MALMANGER av Sunderland Ship Building Company Ltd, South Dock, Sunderland, England for Hans Westfal-Larsen m. fl., Bergen. Sjøsat 07/04, ferdigstilt i mai. Byggekostnad NOK 322.142. 1915 Solgt 06/10 til A/S Tiro (Johannes Lindvig), Kragerø. Omdøpt til TIRO. Videre solgt samme måned til Dampskib Aktieselskab Gonvik (Christensen & Paulsen), Sandefjord. 1917 Torpedert og senket 29/12 av den tyske ubåten UB 57 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck), i posisjon 49.56N-05.23Ø, 7 nm nord-vest til vest for Lizard, Cornwall mens hun var på reise fra Barry Dock, Wales til Rouen, Frankrike med kull. 8 mann omkom. Kaptein Otto Paust og resten av mannskapet forlot skipet i en livbåt og en flåte. Folkene i livbåten ble tatt opp etter ca. 1,5 time og landsatt samme dag i Falmouth, England. Folkene på flåten ble tatt opp etter 4 timer av amerikansk DS HUSTON og landsatt samme dag Penzance, Cornwall.

History

1910 Built as MALMANGER by Sunderland Ship Building Company Ltd., South Dock, Sunderland, England for Hans Westfal-Larsen et. al., Bergen. Launched 07/04, completed in May. Building costs NOK 322.142. 1915 Sold 06/10 to A/S Tiro (Johannes Lindvig), Kragerø. Renamed TIRO. Re-sold same month to Dampskib Aktieselskab Gonvik (Christensen & Paulsen), Sandefjord. 1917 Torpedoed and sunk 29/12 by the German submarine UB 57 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck), in position 49.56N-05.23W, 7 nm North-West to West of the Lizard, Cornwall whilst on a voyage from Barry Dock, Wales to Rouen, France with coal. 8 men lost. The master, Otto Paust and the remaining crew left the vessel with a lifeboat and a raft. The people in the lifeboat were taken up after about 1,5 hour and landed the same day in Falmouth, England. The people on the raft were taken up after 4 hours by the American SS HUSTON and landed the same day in Penzance, Cornwall.