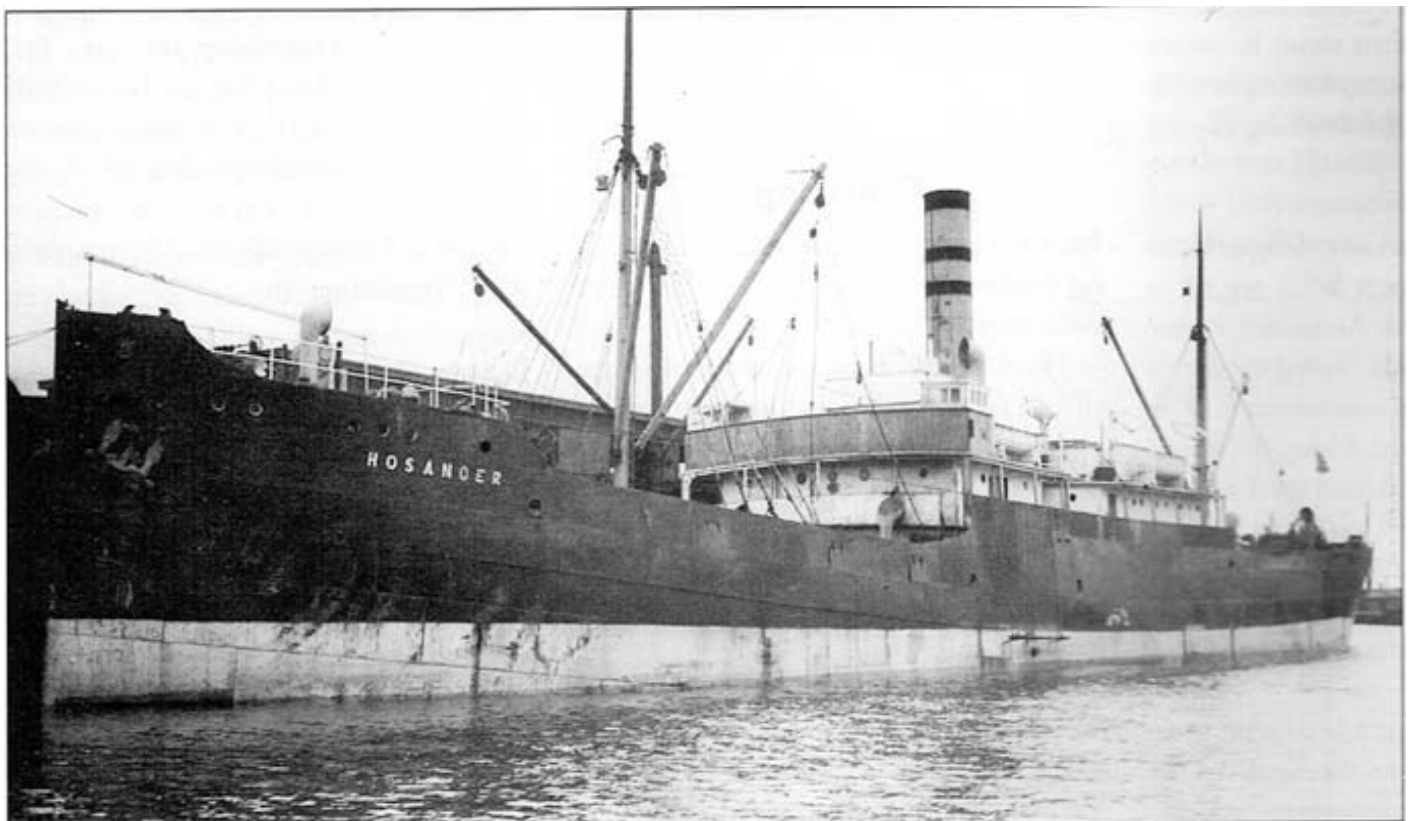


Hosanger

IMO/off nr	1140681
Call Signal	MGWQ / LEDJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/11
Shipyard	Bergens mek. Værksted, Bergen.
Sno	170
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.400 tdw, 1.620 brt, 957 nrt.
Size	L: 244,1'-B: 37,7'-D: 15,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"—29,0"—49,0", slag/stroke: 33,0". 160 NHK. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler, (boilers), hver med dim.: 12,0' x 10,8' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.532 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525191102
Manager	Hans Westfal-Larsen, Bergen.
Owner	Hans Westfal-Larsen m. fl., Bergen.
Speed	8,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1911



BRG52519110220001 HOSANGER. Bilde fra skipet 2/05.

History in Norwegian

1911 Bygget som HOSANGER av Bergens mek. Værksted, Bergen for Hans Westfal-Larsen m. fl., Bergen. Sjøsat 04/11, ferdigstilt i november. Byggekostnad NOK 330.000. 1917 Rekvirert 01/07 av The Shipping Controller (J. Ridley, Son & Tully), London, England. 1918 Returnert i desember til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1939 Overført i mai til Skibs-A/S Hosanger (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen. 1940 Torpedert og senket 27/01 av den tyske ubåten U 20 (Kapitänleutnant Harro von Klot-Heydenfeldt), i posisjon 58.25N-01.53V, 15 nm syd-øst for Copinsay fyr ved Orkenøyene mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Leith, Scotland i ballast. Skipet sank på to minutter. Den eneste overlevende, Magnus Sandvik, kom seg opp på en flåte sammen med fire andre, men hans skips kamerater frøys i hel, mens han ble tatt opp etter omtrent 15 timer av den bevæpna landgangsbåten HMS NORTHERN REWARD Han ble så overført til HMS MAORI (F 24) bringt til hospital i Kirkwall, Orkenøyene.

History

1911 Built as HOSANGER at Bergens mek. Værksted, Bergen for Hans Westfal-Larsen et. al., Bergen. Launched 04/11, completed in November. Building costs NOK 330.000. 1917 Requisitioned 01/07 by The Shipping Controller (J. Ridley, Son & Tully), London, England. 1918 Returned in December to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1939 Transferred in May to Skibs-A/S Hosanger (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen. 1940 Torpedoed and sunk 27/01 by the German submarine U 20 (Kapitänleutnant Harro von Klot-Heydenfeldt), in position 58.25N-01.53W, 15 nm South-East of Copinsay Light, Orkneys whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Leith, Scotland in ballast. The ship sank within two minutes. The only survivor, Magnus Sandvik, managed to reach a raft with four others, but his shipmates froze to death whilst he was picked up after about 15 hours by the armed boarding vessel HMS NORTHERN REWARD He was then transferred to HMS MAORI (F 24) and taken to hospital in Kirkwall, Orkneys.