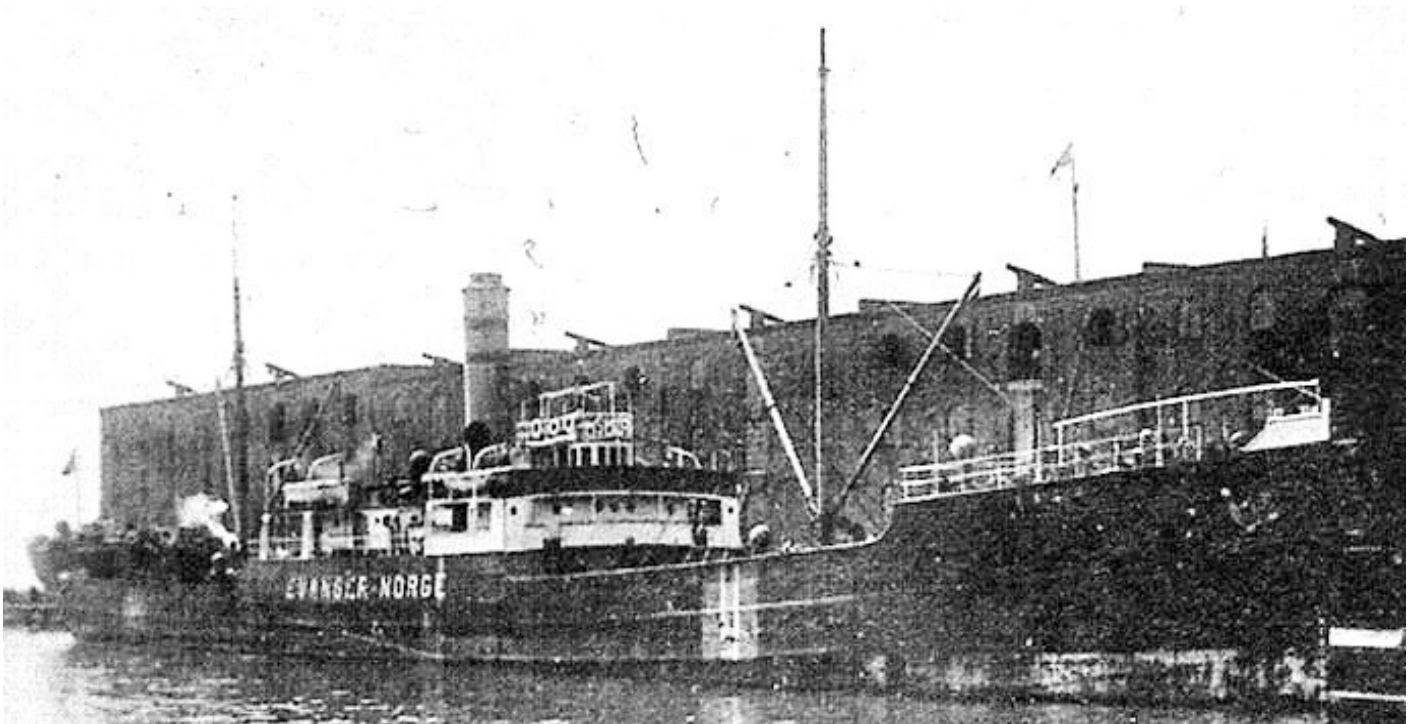


Evanger

IMO/off nr	5603129
Call Signal	MHTD / LCFD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/10
Shipyard	Forges & Chantiers de la Méditerranée, Le Havre, Frankrike.
Sno	329
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	3.600 tdw, 2.229 brt, 1.321 nrt.
Size	L: 291,0'-B: 44,0'-D: 19,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,9"-33,1"-52,0", slag/stroke: 35,4". 190 NHK. Bygget av Forges & Chantiers de la Méditerranée, Le Havre, Frankrike.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.234 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Forges & Chantiers de la Méditerranée, Le Havre, Frankrike.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG525191201
Manager	Hans Westfal-Larsen, Bergen.
Owner	Hans Westfal-Larsen m. fl., Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1912



BRG52519120120001 EVANGER. Bilde via skipet 2/05.

History in Norwegian

1908 Bygget som LOIRET av Forges & Chantiers de la Méditerranée, Le Havre, Frankrike for Compagnie de Navigation d'Orbigny, Faustin & Compagnie, La Rochelle, Frankrike. 1909 Overført til Compagnie de Navigation d'Orbigny (A. Capelle), La Rochelle. 1912 Solgt i oktober for NOK 425.000 til Hans Westfal-Larsen m. fl., Bergen. Omdøpt til EVANGER. 1916 Solgt for NOK 425.000 til A/S Tosca (Johannes Lindvig), Kragerø. Omdøpt til TOSCA. Videre solgt til Nilssen & Sønner, Tønsberg. Omdøpt til BRAA. 1919 Overført til A/S Braa (Nilssen & Sønner), Kristiania. 1939 Solgt til A/S Malmfart (Reinhard Mithassel), Oslo. Omdøpt til VARANGNES. 1940 WW II–Hjemmeflåten. 1941 Sank 17/03 utenfor Esbjerg, Danmark etter kollisjon med det tyske eskortefartøy V. 1106 (Ernst von Briesen), mens hun var på reise fra Finneid til Hamburg, Tyskland med svovelkis.

History

1908 Built as LOIRET by Forges & Chantiers de la Méditerranée, Le Havre, Frankrike for Compagnie de Navigation d'Orbigny, Faustin & Compagnie, La Rochelle France. 1909 Transferred to Compagnie de Navigation d'Orbigny (A. Capelle), La Rochelle. 1912 Sold for NOK 425.000 to Hans Westfal-Larsen et. al., Bergen. Renamed EVANGER. 1916 Sold for NOK 425.000 to A/S Tosca (Johannes Lindvig), Kragerø. Renamed TOSCA. Re-sold to Nilssen & Sønner, Tønsberg. Renamed BRAA. 1919 Transferred to A/S Braa (Nilssen & Sønner), Kristiania. 1939 Sold to A/S Malmfart (Reinhard Mithassel), Oslo. Renamed VARANGNES. 1940 WW II–Home fleet. 1941 Sunk 17/03 in collision with the German escort vessel V. 1106 (Ernst von Briesen) off Esbjerg, Denmark whilst on a voyage from Finneid to Hamburg, Germany with pyrites.