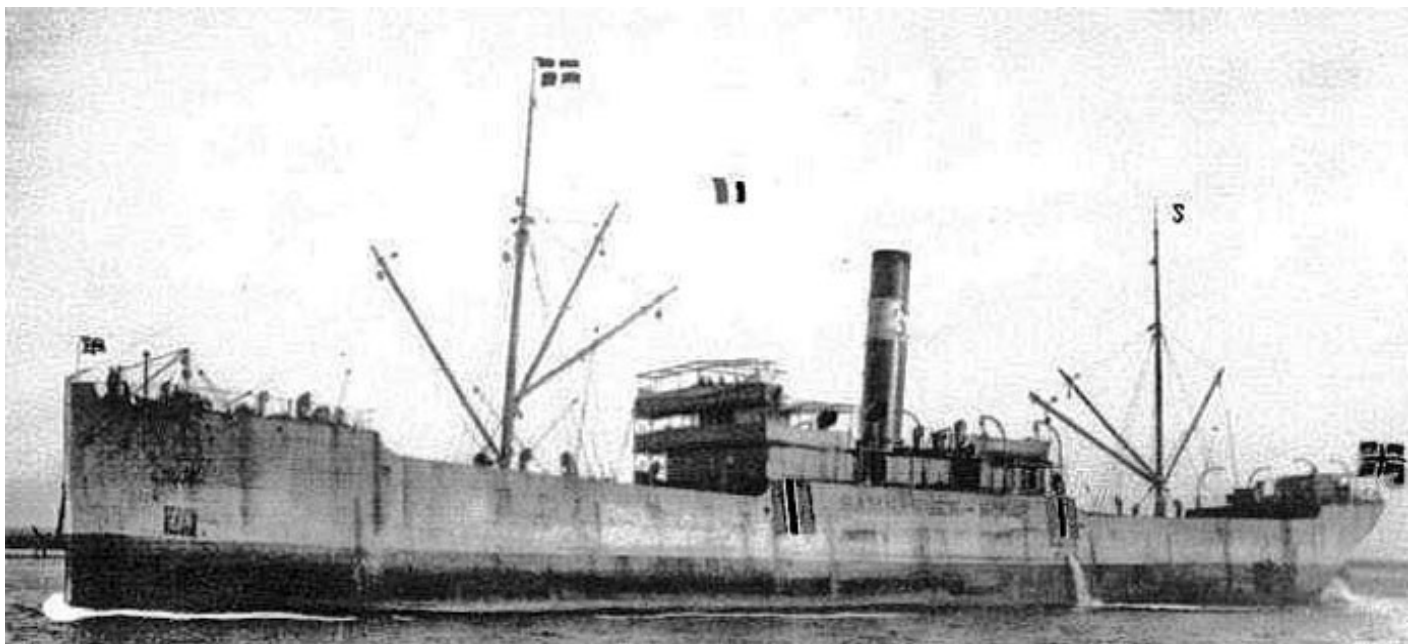


Samnanger

IMO/off nr	1104732
Call Signal	MGLF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1895/10
Shipyard	Charles Connell & Co., Scotstoun Yard, Glasgow, Scotland.
Sno	223
Tonnage	5.600 tdw, 3.520 brt, 2.210 nrt.
Size	L: 344,0'-B: 44,5'-D: 25,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—41,0"—67,0", slag/stroke.: 39,0". 361 NHK. Bygget av David Rowan & Son, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.994 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av David Rowan & Son, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG525191503
Manager	Hans Westfal-Larsen, Bergen.
Owner	A/S Samnanger, Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG52519150320001 SAMNANGER. Bilde via Yngvar Berthelsen.

History in Norwegian

1895 Bygget som DEN OF AIRLIE av Charles Connell & Co., Scotstoun Yard, Glasgow, Scotland for Steamship Den of Airlie Co. Ltd (Chas. Barrie & Son), Dundee, Scotland. Sjøsat 19/09, ferdigstilt i oktober. 1911 Solgt til A/S Spermacet (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt til VASCO DA GAMA. Ombygget til flytende kokeri. Skipet var ment som flytende kokeri på kysten av Australia. Ble først satt i fangst fra landstasjonen Bahia dos Elefantos, Angola. Landstasjonen og fangstkonsesjonen tilhørte A/S South Atlantic (Lorentz Foyn Bruun), Tønsberg. 1912 Kokeriet med 6 hvalbåter ble 24/04 sendt til Western Australia. I fangst fra selskapets nyoppførte landstasjon Frenchman's Bay ved Albany, WA, Australia (åpnet 01/11), i sesongene 1912 til 14. 1914 Ombygget til stykkgoods skip igjen. 1915 Solgt i mars for NOK 780.000 til A/S Samnanger (Hans Westfal-Larsen), Bergen. Omdøpt til SAMNANGER. 1916 Solgt i april til Dampskibs A/S Bestum II (Knut Th. Einarsen), Kristiania. Omdøpt til BESTUM. 1917 Skutt i senk 12/08 av den tyske ubåten U 93 (Kapitänleutnant Helmut Gerlach) ca. 150 nm vest av Bishop Rock, Scillyøyene, Cornwall (48.33N-09.00V) mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA til London, England med hvetemel. Alle mann kom i båtene, skipet sank ca. 30 minutter senere. Mannskapet ble tatt opp neste formiddag av den italienske damperen VENEZIA og landsatt i Penzance, Cornwall.

History

1895 Built as DEN OF AIRLIE by Charles Connell & Co., Scotstoun Yard, Glasgow, Scotland for Steamship Den of Airlie Co. Ltd (Chas. Barrie & Son), Dundee, Scotland. Launched 19/09, completed in October. 1911 Sold to A/S Spermacet (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Renamed VASCO DA GAMA. She was rebuilt to a whale factory vessel to be used as a floating factory off the coast of Australia. First she was used in whaling from the shore based station Bahia dos Elefantos, Angola. A/S South Atlantic (Lorentz Foyn Bruun), Tønsberg was the owners of the shore station and the whaling licenses. 1912 The factory vessel and six catchers were sent to Western Australia 24/04. Began whaling from the company's newly opened shore station in Frenchman's Bay at Albany, WA, Australia (opened 01/11). Whaling in the seasons from 1912 to 14. 1914 Rebuilt to a general cargo vessel again. 1915 Sold in March for NOK 780.000 to A/S Samnanger (Hans Westfal-Larsen), Bergen. Renamed SAMNANGER. 1916 Sold in April to Dampskibs A/S Bestum II (Knut Th. Einarsen), Kristiania. Renamed BESTUM. 1917 Captured, shelled and sunk 12/08 by the German submarine U 93 (Kapitänleutnant Helmut Gerlach) about 150 nm West of Bishop Rock, Scilly Isles, Cornwall (48.33N-09.00W) whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA to London, England with flour. The crew abandoned to the lifeboats and was picked up by the Italian steamer VENEZIA the next morning and landed at Penzance, Cornwall.