

Nordanger

IMO/off nr	5600858
Call Signal	HMLN / MNDT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, turrett skrog steam ship, general cargo, turrett hull.
Year Built	1896/06
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England.
Sno	244
Tonnage	5.610 tdw, 3.455 brt, 2.190 nrt.
Size	L: 341,2'-B: 45,6'-D: 24,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,5"-40,0"-65,0", slag/stroke.: 42,0". 308 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 11,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	BRG525191505
Manager	Hans Westfal-Larsen, Bergen.
Owner	Dampskibs A/S Nordanger, Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1915



History in Norwegian

1896 Bygget som ? av William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for A. N. Hansen & Co., København, Danmark. Sjø satt 28/05. Ferdigstilt i juni som NORMAN ISLES for A/S Norman Isles (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. 1909 Grunnstøtte på Cape Guardafui, Somalia. Solgt til Wilton's Engineering & Slipway Co., Rotterdam, Nederland. 1910 Solgt til Stoomvaart Mij. Walcheren (W. Ruys & Zonen), Rotterdam. Omdøpt til WALCHEREN. Nye kjeler installert: 3 dampkjeler, hver med dim.: 12,3' x 11,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Wilton's Engineering & Slipway Co., Rotterdam. 1915 Solgt 27/09 for GBP 45.000 til Dampskibs A/S Nordanger (Hans Westfal-Larsen), Bergen. Omdøpt til NORDANGER. 1919 Hans Westfal-Larsen & Co. A/S ble managers i juni. Forsvant med hele besetningen på 34 mann etter hun 27/09 forlot Newport News, Virginia, USA for Antwerpen, Belgia med kull.

History

1896 Built as ? by William Doxford & Sons Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for A. N. Hansen & Co., København, Denmark. Launched 28/05. Completed in June as NORMAN ISLES for A/S Norman Isles (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. 1909 Stranded at Cape Guardafui, Somalia. Sold to Wilton's Engineering & Slipway Co., Rotterdam, the Netherlands. 1910 Sold to Stoomvaart Mij. Walcheren (W. Ruys & Zonen), Rotterdam. Renamed WALCHEREN. New boilers installed: 3 boilers, each with dim.: 12,3' x 11,0' and 2 furnaces. Working pressure 160 psi. Built by Wilton's Engineering & Slipway Co., Rotterdam. 1915 Sold 27/09 for GBP 45.000 to Dampskibs A/S Nordanger (Hans Westfal-Larsen), Bergen. Renamed NORDANGER. 1919 Hans Westfal-Larsen & Co. A/S became managers in June. Missing with crew of 34 since she sailed 27/09 from Newport News, Virginia, USA for Antwerp, Belgium with coal.