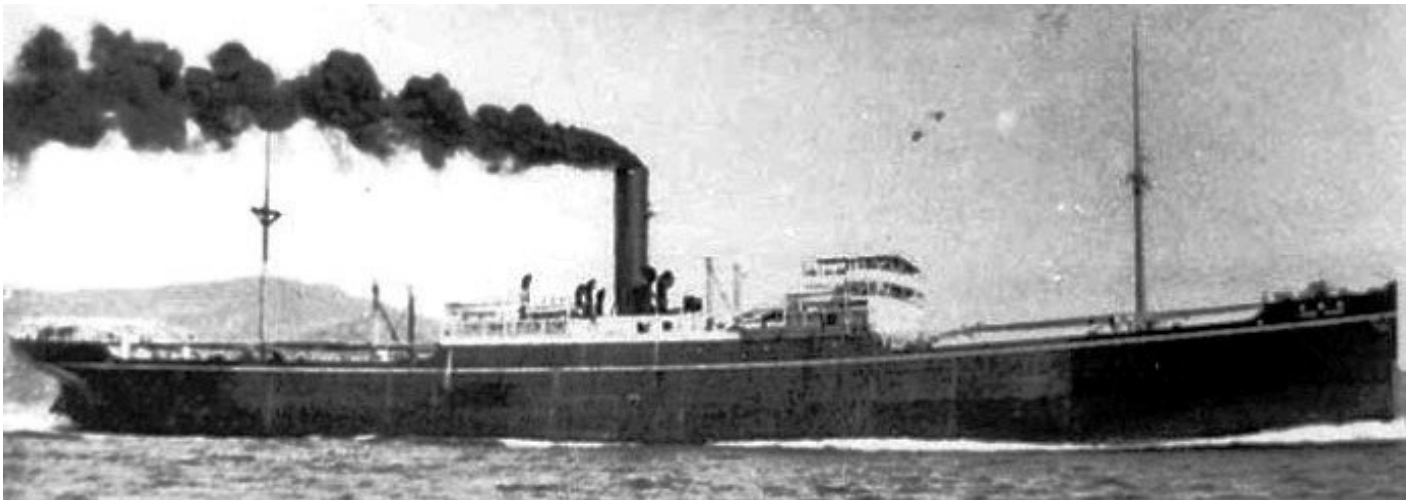


Lovli

IMO/off nr	5604044
Call Signal	WLNK
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, stykkgoods turbine ship, general cargo.
Year Built	1916/11
Shipyard	Mitsubishi Dockyard & Engineering, Nagasaki, Japan.
Sno	254
Tonnage	11.150 tdw, 7.212 brt, 5.397 nrt.
Size	L: 445,0'-B: 58,0'-D: 34,0'.
Propulsion	2 damppturbiner (steam turbines), Mitsubishi. Overført via gir til propellaksel. Bygget av Mitsubishi Dockyard & Engineering, Nagasaki, Japan.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.750 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Mitsubishi Dockyard & Engineering, Nagasaki, Japan.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525191604
Manager	Hans Westfal-Larsen, Bergen.
Owner	Hans Westfal-Larsen, Bergen.
Speed	13,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1916



BRG52519160420001 LØVLI. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1915 Kjølstrukket 15/11. 1916 Bygget som YONE MARU av Mitsubishi Dockyard & Engineering, Nagasaki, Japan. Sjøsat 16/08 for Teikoku Kisen Kabushiki Kaisha, Japan. Ferdigstilt 08/11 for Minami Manshu Busa Kabushiki Kaisha, Dairen, Japan. Solgt samme måned til A/S Gilberts Rederi II (Willy Gilbert), Bergen. Omdøpt til LØVLI. Midlertidig nasjonalitetsbevis utstedt 23/11 i Tokyo, Japan. Videre solgt til Ellingsen & Johannessen, Bergen som ikke maktet finansieringen. I stedet solgt 25/11 for NOK 6.250.000 til Hans Westfal-Larsen, Bergen. 1917 Solgt i februar for NOK 11.000.000 til Sositete Nazionale di Navigazione, Genova, Italia. Omdøpt til LOVLI. Torpedert og senket 11/10 av den tyske ubåten UC 35 (Oberleutnant zur See Hans Paul Korsch) utenfor Savona, Italia i posisjon 44.14N-08.03Ø mens hun var på reise fra Philadelphia, PENN, USA til Genova, Italia.

History

1915 Keel laid 15/11. 1916 Built as YONE MARU by Mitsubishi Dockyard & Engineering, Nagasaki, Japan. Launched 16/08 for Teikoku Kisen Kabushiki Kaisha, Japan. Completed 08/11 for Minami Manshu Busa Kabushiki Kaisha, Dairen, Japan. Sold the same month to A/S Gilberts Rederi II (Willy Gilbert), Bergen. Renamed LØVLI. Interim certificate of nationality issued 23/11 in Tokyo, Japan. Re-sold to Ellingsen & Johannessen, Bergen who was not able to finance the vessel. So she was sold 25/11 for NOK 6.250.000 to Hans Westfal-Larsen, Bergen. 1917 Sold in February for NOK 11.000.000 to Sositete Nazionale di Navigazione, Genova, Italy. Renamed LOVLI. Torpedoed and sunk 11/10 by the German submarine UC 35 (Oberleutnant zur See Hans Paul Korsch) off Savona, Italy in position 44.14N-08.03E whilst on a voyage from Philadelphia, PENN, USA to Genoa, Italy.