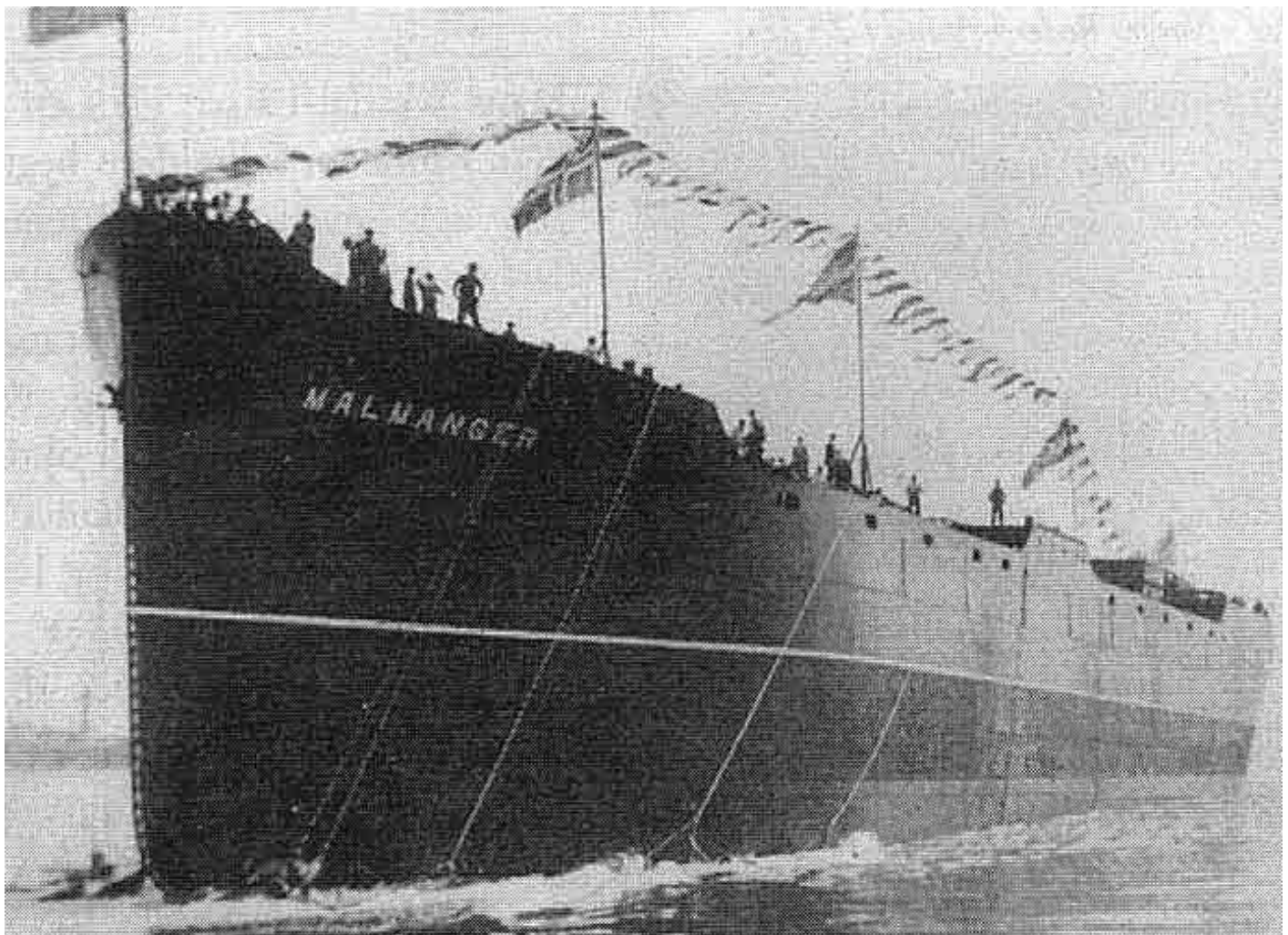


Malmanger

IMO/off nr	5604195
Call Signal	WLSG
Flag	NOR
Ship type	Turbinskip, tanker turbine ship, tanker.
Year Built	1917/01
Shipyard	Chester Shipbuilding Co. Ltd, Chester, Pennsylvania, USA.
Sno	338
Tonnage	9.000 tdw, 5.671 brt, 3.595 nrt.
Size	L: 400,8'-B: 54,3'-D: 31,4'.
Propulsion	2 dampturbiner (steam turbines), Westinghouse. Overført via gir til propellaksel. Bygget av Westinghouse, Pittsburgh Pennsylvania, USA.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.862 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Westinghouse, Pittsburgh Pennsylvania, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525191701
Manager	Hans Westfal-Larsen, Bergen.
Owner	Hans Westfal-Larsen, Bergen.
Speed	.
Port	Bergen
Year (y)	1917



BRG52519170120001 MALMANGER. Bilde via Arne Sognnes.

History in Norwegian

1915 Kontrahert. 1916 Bygget som MALMANGER av Chester Shipbuilding Co. Ltd, Chester, Pennsylvania, USA for Hans Westfal-Larsen, Bergen. Sjø satt 26/08. 1917 Ferdigstilt i januar. Minesprengt 22/03, 6 nm øst av Fastnet, Irland mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Avonmouth, England med raffinert olje. Minen var utlagt 03/03 av den tyske ubåten UC 43 (Kapitänleutnant Ervin Sebelin), i posisjon 51.23N-09.30V. Kaptein Halvdan Jonassen og mannskapet ble først berget av et vaktskip. Etter at tauing av MALMANGER mislyktes ble de først satt om bord i en tråler for siden å bli overført til et vaktskip som landsatte dem neste morgen i Queenstown, Irland. (Da MALMANGER gikk på mina var UC 43 allerede senket 10/03 av HM SUB G13 i pos. 60.57N-01.11V, nord for Muckle Fluga, Shetland. Alle 26 om bord omkom.)

History

1915 Ordered. 1916 Built as MALMANGER by Chester Shipbuilding Co. Ltd, Chester, Pennsylvania, USA for Hans Westfal-Larsen, Bergen. Launched 26/08. 1917 Completed in January. Mined and sunk 22/03, 6 nm East of the Fastnet, Ireland whilst on a voyage from New York, NY, USA to Avonmouth, England with refined products. Mine was laid 03/03 by the German submarine UC 43 (Kapitänleutnant Ervin Sebelin), in position 51.23N-09.30W. The master, Halvdan Jonassen and his crew were first rescued by a guard vessel, after towing of MALMANGER failed, they were taken onboard in a trawler and later transferred to a guard vessel who landed them the next morning in Queenstown, Ireland. (When MALMANGER hit the mine the UC 43 was already sunk 10/03 by HM SUB G13 in pos. 60.57N-01.11W, north of Muckle Fluga, Shetlands. All 26 hands lost.)