

Porsanger

IMO/off nr	1138506
Call Signal	LBSJ / LCZA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/05
Shipyard	Canadian Vickers Ltd, Montreal. Quebec, Canada.
Sno	8
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	7.365 tdw, 4.267 brt, 2.613 nrt.
Size	L: 380,7'-B: 49,2'-D: 26,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—41,0"—67,0", slag/stroke.: 45,0". 330 NHK. Bygget av Canadian Vickers Ltd, Montreal. Quebec, Canada.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,0' x 11,4' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.200 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Canadian Vickers Ltd, Montreal. Quebec, Canada.
Power	10,0 knop. Bunkerskapasitet 548 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525192001
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1920



BRG52519200120001 PORSANGER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1915 Kontrahert av Pacific Ocean Shipping. 1917 Kontrakten solgt til Andr. Sæberhagen, Bergen. Kontrakten videressolgt til Johan Schei, Bergen. Kontrakten solgt i mai til Hans Westfal-Larsen, Bergen. 1918 Bygget som PORSANGER av Canadian Vickers Ltd, Montreal, Quebec, Canada for Hans Westfal-Larsen, Bergen. Rekvirert ved ferdigstillelse i mai av The Shipping Controller (Furness, Withy & Co. Ltd), London, England. 1920 Returnert i februar til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1940 Bombeskadet 20-22/04 i Ålesund, tatt til Bergen for reparasjon, men grunnet store skader ble hun lagt opp i krigsårene. 1945 Reparasjonen fortsatte fra juni. Tilbake i fart i november. 1953 Solgt i november for GBP 40.000 til Ole T. Flakke, Kristiansund. Omdøpt til RENSborg. Videresolgt samme måned til Interessseselskapet Oretrade (Torvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til ORKLA. 1955 Solgt i januar til Flakkes Rederi A/S (Ole T. Flakke), Kristiansund. 1957 Grunnstøtte 27/01 i sterk storm på et undervannsskjær ved Buholmsråsa på Folla mens hun var på reise fra Narvik til Middlesbrough, England med jernmalm. Bergingsbåter kom til, men det var umulig å berge skipet. Mannskapet gikk da i livbåtene og kom seg til lands. To dager var været enda dårligere og skipet brakk i to. Forskipet sank, mens akterskipet kunne sees fram til 29/07.

History

1915 Ordered by Pacific Ocean Shipping. 1917 The order sold to Andr. Sæberhagen, Bergen. The order sold to Johan Schei, Bergen. The order sold in May to Hans Westfal-Larsen, Bergen. 1918 Built as PORSANGER by Canadian Vickers Ltd, Montreal, Quebec, Canada for Hans Westfal-Larsen, Bergen. Requisitioned upon completion in May by The Shipping Controller (Furness, Withy & Co. Ltd), London, England. 1920 Returned in February to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1940 Damaged 20-22/04 during air attack in Ålesund, taken to Bergen for repairs, but was damaged so badly that she was laid up during the war. 1945 The repairs continued from June. Back in service in November. 1953 Sold in November for GBP 40.000 to Ole T. Flakke, Kristiansund. Renamed RENSborg. Resold same month to Interessseselskapet Oretrade (Torvald Klaveness), Oslo. Renamed ORKLA. 1955 Sold in January to Flakkes Rederi A/S (Ole T. Flakke), Kristiansund. 1957 Stranded 27/01 in a strong gale on an underwater rock at Buholmsråsa on Folla whilst on a voyage from Narvik to Middlesbrough, England with iron ore. Salvage vessel tried to salvage her, but it was impossible. The crew abandoned and came to shore in the lifeboats. Two days later the weather was worse and she broke in two. The forepart sank, while the aft part could be seen until 29/07.