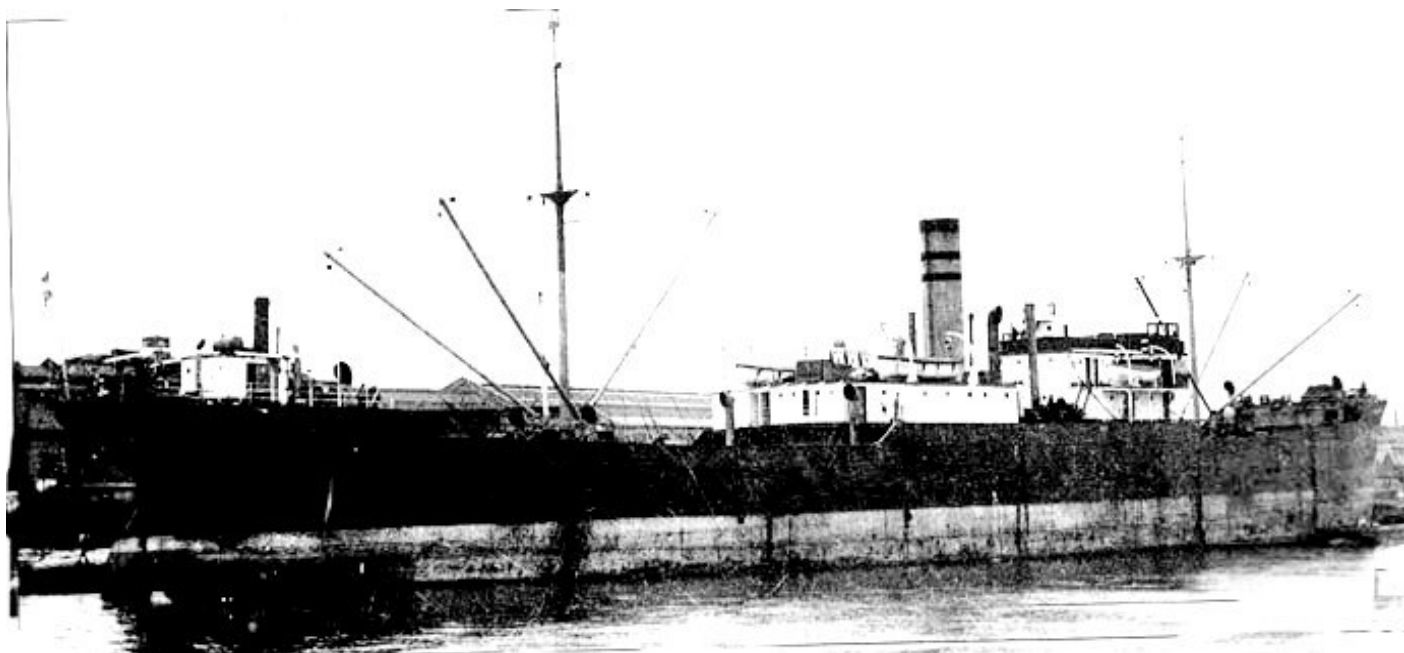


Samnanger

IMO/off nr	1142686
Call Signal	LBSH / LOYA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/08
Shipyard	Canadian Vickers Ltd, Montreal. Quebec, Canada.
Sno	9
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	7.365 tdw, 4.276 brt, 2.618 nrt.
Size	L: 380,7'-B: 49,2'-D: 26,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—41,0"—67,0", slag/stroke.: 45,0". 330 NHK. Bygget av Canadian Vickers Ltd, Montreal. Quebec, Canada.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,0' x 11,4' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.200 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Canadian Vickers Ltd, Montreal. Quebec, Canada.
Power	10,0 knop. Bunkerskapasitet 548 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525192002
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1920



BRG52519200220001 SAMNANGER. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1915 Kontrahert av Pacific Ocean Shipping. 1917 Kontrakten solgt til Andr. Sæberhagen, Bergen. Kontrakten videresolgt til Johan Schei, Bergen. Kontrakten videresolgt i mai til Hans Westfal-Larsen, Bergen. 1918 Bygget som SAMNANGER av Canadian Vickers Ltd, Montreal, Quebec, Canada for Hans Westfal-Larsen, Bergen. Rekvirert ved ferdigstillelse i august av The Shipping Controller (Furness, Withy & Co. Ltd), London, England. 1920 Returnert i februar til Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. Torpedert og skutt i senk 02/12 av den tyske ubåten U 99 (Kapitänleutnant Otto Kretschmer), i posisjon 54.00-18.00V, vest for Irland mens hun var på reise fra Hartlepool, England via Oban, Scotland til Sierra Leone i ballast. Tyskerne observerte at skipet ble forlatt, men hele mannskapet på 30 forsvant sporløst.

History

1915 Ordered by Pacific Ocean Shipping. 1917 The order sold to Andr. Sæberhagen, Bergen. The order re-sold to Johan Schei, Bergen. The order re-sold in May to Hans Westfal-Larsen, Bergen. 1918 Built as SAMNANGER by Canadian Vickers Ltd, Montreal, Quebec, Canada for Hans Westfal-Larsen, Bergen. Requisitioned upon completion in May by The Shipping Controller (Furness, Withy & Co. Ltd), London, England. 1920 Returned in February to Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1940 Torpedoed, shelled and sunk 02/12 by the German submarine U 99 (Kapitänleutnant Otto Kretschmer), in position 54.00-18.00W, West of Ireland whilst on a voyage from Hartlepool, England via Oban, Scotland to Sierra Leone in ballast. The Germans had observed the crew abandoned the vessel, but none of the 30 crew were ever found