

Malmanger

IMO/off nr	5605207
Call Signal	MVNS / LCXS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1920/06
Shipyard	Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	666
Tonnage	10.340 tdw, 7.078 brt, 4.411 nrt.
Size	L: 425,1'-B: 57,0'-D: 33,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 27,0"-45,0"-74,0", slag/stroke.: 54,0". 559 NHK. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	4 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 8.248 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Power	11,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG525192003
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1920



BRG52519200320001 MALMANGER. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1917 Kontrahert av A/S Tanktransport (Th. Berg), Tønsberg. Kontrakten solgt i oktober for GBP 330.800 til Hans Westfal-Larsen, Bergen. 1920 Bygget som MALMANGER av Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 31/01, ferdigstilt i mai. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 09/08 av den tyske ubåten U 130 (Korvettenkapitän Ernst Kals), i posisjon 07.13N-26.30V, ca. 750 nm vest av Sierra Leone mens hun var på reise fra Trinidad til Point Noire, Kongo med fuel oil. 2 mann omkom. Kaptein Jan M. Jacobsen og maskinsjef Peder Johan Olsen ble tatt til fange av U 130. De ble satt i land 12/09 i Lorient, Frankrike og senere overført til krigsfangeleiren Marlag und Milag Nord. Resten av mannskapet i to livbåter sette seil for Afrika. En av båtene med 14 mann landet 18/08 ved Ballo, Sierra Leone. Den andre livbåten med 16 mann kom inn til Fransk Vest Afrika hvor de ble internert fram til desember.

History

1917 Ordered by A/S Tanktransport (Th. Berg), Tønsberg. The order sold in October for GBP 330.800 to Hans Westfal-Larsen, Bergen. 1920 Built as MALMANGER by Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 31/02, completed in May. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1940 Torpedoed and sunk 09/18 by the German submarine U 130 (Korvettenkapitän Ernst Kals), in position 07.13N-26.30W, about 750 nm West of Sierra Leone whilst on a voyage from Trinidad to Point Noire, Congo with fuel oil. 2 men lost. The master, Jan M. Jacobsen and Chief engineer Peder Johan Olsen were taken as prisoner by U 130. They were landed 12/09 in Lorient, France, later transferred to prisoner of war camp Marlag und Milag Nord. The remaining crew left in two lifeboats and set sail for Africa. One boat with 14 men landed 18/08 at Ballo, Sierra Leone. The other boat with 16 men reached French West Africa where they were interned until December.