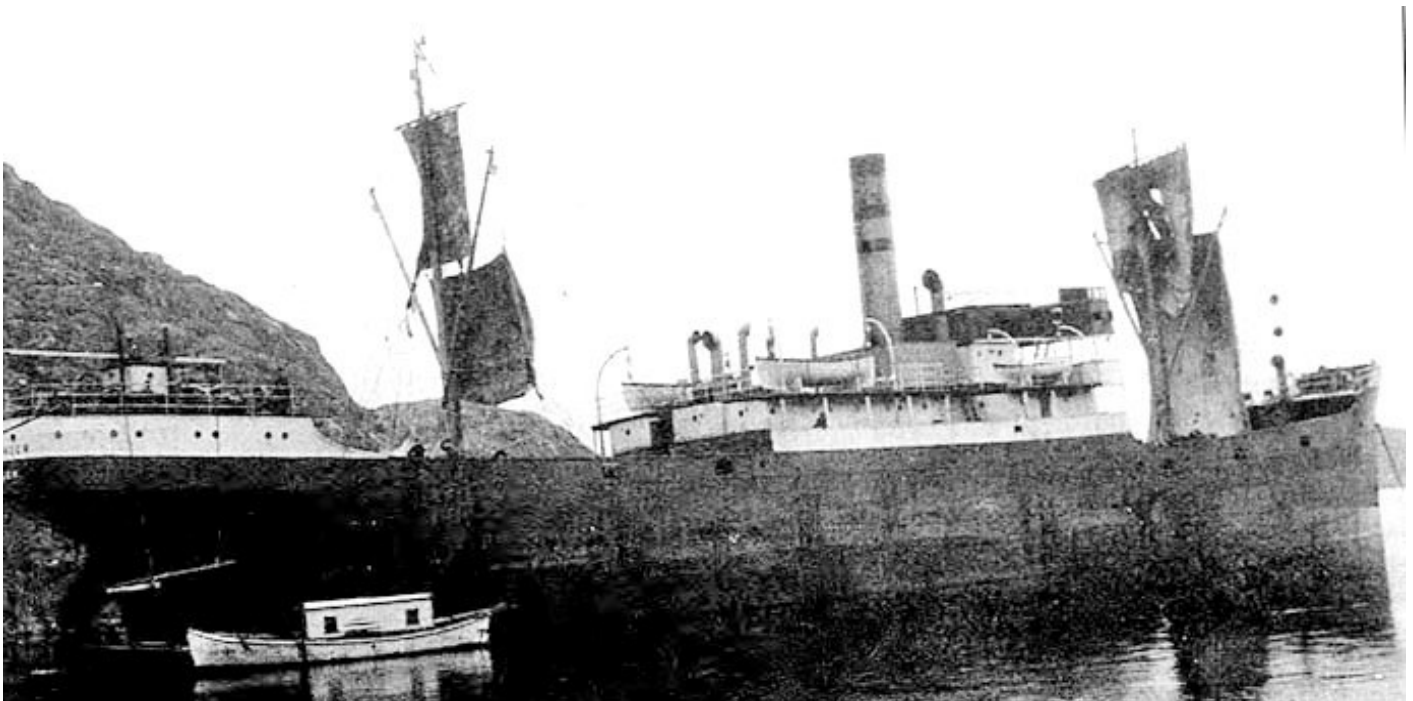


Falkanger

IMO/off nr	5606070
Call Signal	LDBC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1923/05
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	202
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.400 tdw, 1.552 brt, 896 nrt.
Size	L: 244,7'-B: 37,7'-D: 15,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"—29,0"—49,0", slag/stroke.: 33,0". 161 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.558 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525192301
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S m. fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1923



BRG52519230120001 FALKANGER. Bilde via Skipet 3/05.

History in Norwegian

1923 Bygget som FALKANGER av Bergens mek. Verksted, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S m. fl., Bergen. 1925 Mista propellen i februar, 60 nm utenfor Tyne, England mens hun var på reise til Norge. De rigget til en nødrigg ved hjelp av bommer og presenninger. De brukte 6 døgn til Lindesnes hvor de fikk los. 1928 Forsvant med hele besetningen, 16 mann etter hun 14/11 forlot Barry Dock, Wales for Algerie med kull.

History

1923 Built as FALKANGER by Bergens mek. Verksted, Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S et. al., Bergen. 1925 Lost the propeller in February, 60 nm off Tyne, England whilst on a voyage to Norway. They managed to make an emergency rigging with help of derricks & tarpaulins. They used 6 days to Lindesnes where they got pilot onboard. 1928 Missing with entire crew, 16 men, after she 14/11 left Barry Dock, Wales for Algiers with coal.