

Leikanger

IMO/off nr	5606068
Call Signal	LDHB / LCSK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1923/11
Shipyard	Lithgows Ltd, Kingston Ship Building Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	745
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	7.336 tdw, 4.003 brt, 2.483 nrt.
Size	L: 375,3'-B: 52,2'-D: 23,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,0"—42,0"—70,0", slag/stroke.: 48,0". 421 NHK. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,6' x 11,9' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.479 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525192304
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1923



BRG52519230420001 LEIKANGER. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1923 Bygget som LEIKANGER av Lithgows Ltd, Kingston Ship Building Yard, Port Glasgow, Scotland for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjø satt 25/09, ferdigstilt i november. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 27/07 av den tyske ubåten U 752 (Kapitänleutnant Karl-Ernst Schroeter), i posisjon 04.00N-18.00V, mens hun var på reise fra Cape Town, Syd-Afrika til Trinidad med krom malm. Kaptein Eugen de Lange Hansen, 16 av mannskapet og en britisk skytter omkom. 12 av mannskapet og en britisk skytter klarte å komme seg opp på to flåter som fløt i nærheten. Etter fire døgn ble de tatt opp 31/07 av det amerikanske DS HARRY LUCKENBACH og landsatt 12/08 i Cape Town.

History

1923 Built as LEIKANGER by Lithgows Ltd, Kingston Ship Building Yard, Port Glasgow, Scotland for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 25/09, completed in November. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 27/07 by the German submarine U 752 (Kapitänleutnant Karl-Ernst Schroeter), i pos. 04.00N-18.00W, whilst on a voyage from Cape Town, South Africa to Trinidad with chrome ore. The master, Eugen de Lange Hansen, 16 of the crew and one British gunner were lost. 12 of the crew and one British gunner managed to get on two rafts which floated nearby. After four days were they picked up 31/07 by the American SS HARRY LUCKENBACH and landed 12/08 at Cape Town.