

Brandanger

IMO/off nr	5606489
Call Signal	LFSM / LCFH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1926/06
Shipyard	Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	343
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	8.550 tdw, 4.624 brt, 2.765 nrt.
Size	L: 381,6'-B: 53,8'-D: 25,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6150-M. 4-takt/enkeltv., hver 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. 2.100 BHK. Koblet til hver sin propellaksel. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525192601
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1926



BRG52519260120001 BRANDANGER. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1926 Bygget som BRANDANGER av Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 06/05, ferdigstilt i juni. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. Torpedert og senket 11/10 av den tyske ubåten U 48 (Kapitänleutnant Heinrich Bleichrodt), i posisjon 57.02N-17.42V, i Nord-Atlanteren mens hun var på reise fra Portland, Oregon, USA & San Pedro, California, USA via Halifax, Nova Scotia, Canada til Liverpool, England med tømmer & stykkgoods i konvoi HX-77. 6 mann omkom. Kaptein Elling Johan Andresen og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene og en flåte. Kapteinen og 15 overlevende ble tatt opp fra en livbåt og en flåte neste morgen av HMS CLARKIA (K 88) og landsatt 15/10 i Liverpool. En annen livbåt med 8 overlevende ble tatt opp om kvelden 16/10 av britisk DS CLAN MACDONALD av Glasgow og landsatt 19/10 i Liverpool.

History

1926 Built as BRANDANGER by Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 06/05, completed in June. 1940 WW II—Nortraship became managers in April. Torpedoed and sunk 25/01 by the German submarine U 48 (Kapitänleutnant Heinrich Bleichrodt), in position 57.02N-17.42W, in the North Atlantic whilst on a voyage from Portland, Oregon, USA & San Pedro, California, USA via Halifax, Nova Scotia, Canada to Liverpool, England with timber & general cargo in Convoy HX-77. 6 men died. The master, Elling Johan Andresen and the remaining crew left the vessel in the lifeboats and a raft. The master & 15 survivors were picked up from a lifeboat and a raft the next morning by HMS CLARKIA (K 88) and landed 15/10 in Liverpool. Eight survivors in another lifeboat were picked up by the British SS CLAN MACDONALD of Glasgow in the afternoon 16/10 and landed 19/10 in Liverpool.