

Hoyanger

IMO/off nr	5606488
Call Signal	LFTR / LCOQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1926/08
Shipyard	Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	344
Cargo Handling	5 lasteluker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	8.550 tdw, 4.624 brt, 2.765 nrt.
Size	L: 381,6'-B: 53,8'-D: 25,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6150-M. 4-takt/enkeltv., hver 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. 1.950 BHK. Koblet til hver sin propellaksel. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG525192602
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1926



BRG52519260220001 HØYANGER. Bilde via warsailors.

History in Norwegian

1926 Bygget som HØYANGER av Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 16/06, ferdigstilt i august. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1941 Kolliderte 27/05 med britisk SS TOORAK med påfølgende grunnstøting ved Shelbourne, Irland. Brakt flott og reparert. 1945 Returnert til eierne i september. 1958 Solgt for GBP 65.000 til Flakkes Rederi A/S (Ole T. Flakke), Kristiansund. Omdøpt til ORKLA. 1960 Grunnstøtte i mars i Langenuen mens hun var på reise fra Murmansk, USSR til Stettin, Polen med apatitt. Assistert til Haugesund og videre til lossing. Rederiet konkurs. Lagt opp 08/05 i Møllebugten, Nakskov, Danmark. Solgt i november GBP 35.750 (NOK 715.000) på tvangsauksjon i Nakskov til Walter Ritcher, Hamburg, Vest-Tyskland for hogging. Dette salget dekket under halvparten av pantekravet på NOK 1.500.000. 1961 Ankom 18/03 til Hamburg.

History

1926 Built as HØYANGER by Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 16/06, completed in August. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1941 In collision 27/05 with British SS TOORAK with following beaching at Shelbourne, Ireland. Re-floated and repaired. 1945 Returned to owners in September. 1958 Sold for GBP 65.000 to Flakkes Rederi A/S (Ole T. Flakke), Kristiansund. Renamed ORKLA. 1960 Stranded in March at Langenuen whilst on a voyage from Murmansk, USSR to Stettin, Poland with apatitt. Assisted to Haugesund and further to discharging port. The company bankrupt. Laid up 08/05 in Møllebugten, Nakskov, Denmark. Sold in November for GBP 35.750 (NOK 715.000) in a enforced sale at Nakskov to Walter Ritcher, Hamburg, West Germany for demolition. This sale covered less than the half of the outstanding claim of NOK 1.500.000. 1961 Arrived 18/03 at Hamburg.