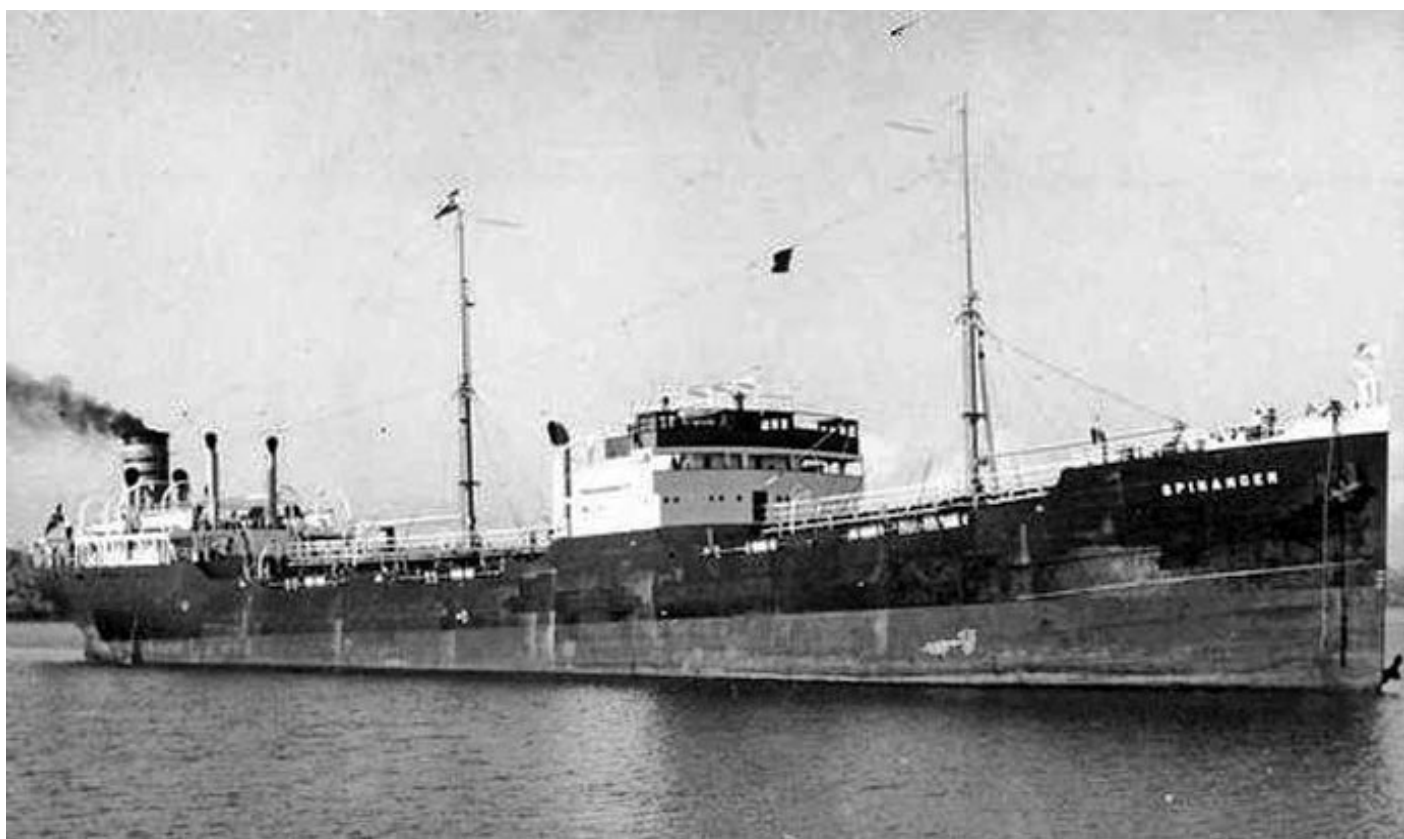


Spinanger

IMO/off nr	5606575
Call Signal	LGKW / LCYU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1927/12
Shipyard	Ferdinand Schichau, Danzig, Tyskland.
Sno	1181
Tonnage	10.400 tdw, 7.429 brt, 4.422 nrt.
Size	L: 411,6'-B: 57,4'-D: 34,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.200 mm. 2.700 BHK. Bygget av Ferdinand Schichau, Elbing, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG525192701
Manager	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Owner	Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1927



BRG52519270120001 SPINANGER. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1927 Bygget som SPINANGER av Ferdinand Schichau, Danzig, Tyskland for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1945 Torpedert 15/01 av den tyske ubåten U 1172 (Oberleutnant zur See Jürgen Kuhlmann), i posisjon 55.08N-05.25V, ca. 1 nm utenfor Clyde Fyrskip, Scotland mens hun var på reise fra New York, NY, USA via Londonderry, Irland til Greenock, Scotland med fuel oil. Eksplosjonen ødela maskinen. 3 av maskinfolkene døde med en gang og fire var hardt skadd. En britisk redningsbåt bringte de sårede til land. Her døde en til av de sårede. Etter 4 timer ble skipet tatt på slep av HMS BARFIELD (Z42) og ankom neste dag Port Bannatyne, Isle of Bute, Scotland. Hun ble senere tauet til Rothesay, Isle of Bute. Senere reparert ved Harland & Wolff Ltd, Glasgow, Scotland. Ny hovedmotor installert: 1 dieselmotor, Burmeister & Wain 70-VTF-150. 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.200 BHK ved 110 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Glasgow. 1946 Tilbake i fart 17/04. 1954 Solgt i november for GBP 75.000 til Lorentzen & Co. (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Omdøpt til MARY STOVE. Lagt opp ved Rothaugen ved Bergen. 1956 Tatt ut av opplag i august. Klasset og sluttet under Suez boomen. 1957 Lagt opp fra september ved Vrengen. 1961 Solgt til Belgia for hogging. Ankom 21/02 til Brugge, Belgia.

History

1927 Built as SPINANGER at Ferdinand Schichau, Danzig, Germany for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1945 Torpedoed 15/01 by the German submarine U 1172 (Oberleutnant zur See Jürgen Kuhlmann), in position 55.08N-05.25W, about 1 nm off Clyde Light Vessel, Scotland whilst on a voyage from New York, NY, USA via Londonderry, Ireland to Greenock, Scotland with fuel oil. The explosion wrecked the engines, killed 3 men on watch below and badly injured four others. A British rescue launch took the injured to port, where one died. After four hours, the vessel was taken in tow by HMS BARFIELD (Z42) and arrived the next day at Port Bannatyne, Isle of Bute, Scotland. She was later towed to Rothesay, Isle of Bute. Later repaired at Harland & Wolff Ltd, Glasgow, Scotland. New diesel engine installed: 1 diesel engine, Burmeister & Wain 70-VTF-150. 2-stroke/ sa, 6-cylinder, cyl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.200 BHK at 110 rpm. Built by Harland & Wolff Ltd, Glasgow. 1946 Back in service 17/04. 1954 Sold in November for GBP 75.000 to Lorentzen & Co. (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. Renamed MARY STOVE. Laid up at Rothaugen at Bergen. 1956 Taken out of layup in August. Renewed the class and in service during the Suez boom. 1957 Laid up from September at Vrengen. 1961 Sold to Belgium for demolition. Arrived 21/02 at Bruges, Belgium.